

# Al centro storico la nuova minimacchina di Santa Rosa "Eterna"

di Redazione –

VITERBO – Il centro storico di Viterbo si prepara ad accogliere una nuova minimacchina chiamata "Eterna", che attraverserà le vie della città il primo settembre. La notizia è stata annunciata dal presidente del comitato, Gianni Baiocco, e dal capofacchino Alessandro Lucarini.

Il comitato centro storico ha un nuovo presidente, Gianni Baiocco, che ha vissuto un lungo percorso fin da giovane indossando la divisa da facchino. Baiocco si dice onorato della carica ed affronta la sua nuova responsabilità con grande impegno. "Eterna" è attualmente in fase di realizzazione e il progetto è stato ideato da cinque ex minifacchini del centro storico, con l'aiuto dell'architetto



Luca Pasqualini. Quattro di loro sono membri del Sodalizio, mentre un quinto è ancora in attesa dei risultati delle prove di portata. I nomi dei creatori sono Matteo Spanetta, Simone Bentivoglio, Simone Lucarini, Sabatino Di Benedetto e l'aspirante facchino Matteo

Ricciarelli.

Il nome "Eterna", come spiega Baiocco, è un omaggio alle persone che si sono avvicinate al comitato e che non sono più tra noi. La minimacchina avrà dei segni distintivi, ognuno con significati diversi legati alla storia del centro storico della città e alla Santa Patrona.

Ciò che rende particolare questa realizzazione è la collaborazione con numerose imprese locali che hanno contribuito finanziariamente, dimostrando un forte legame delle manifestazioni con il territorio. Lucarini rivela che attualmente ci sono 110 preiscrizioni per partecipare alle prove, che si svolgeranno dal primo al dieci agosto.

L'arrivo di "Eterna" rappresenta un evento significativo per la comunità di Viterbo, con la partecipazione attiva dei giovani e il sostegno delle imprese locali. La minimacchina, con i suoi significati simbolici e la tradizione dei facchini, porterà un ulteriore spirito di festa e appartenenza alla città nel prossimo evento.

---

## **55° Trasporto della Mini-Macchina di Santa Rosa del Centro Storico, dal 1 agosto al via le prove**

VITERBO – Riceviamo dall'Associazione **Comitato Centro Storico Viterbo** e pubblichiamo: "Siamo finalmente giunti al periodo che sancisce l'inizio della nostra attività associativa estiva, almeno dal punto di vista dei ragazzi/e che parteciperanno come protagonisti delle nostre festività. Quest'anno si svolgerà il **55° Trasporto della Mini-Macchina di Santa Rosa del Centro Storico** come al solito nella data del 1 Settembre.

Dal 1 Agosto avranno inizio le prove di composizione delle squadre e trasporto per tutti i Mini-Facchini che vorranno accompagnarci in questa antica tradizione. Vi aspettiamo tutti

quanti, quelli già iscritti e quelli che vorranno farlo nei prossimi giorni, a piazza della Crocetta. Ecco le date e gli orari delle prove:

Si effettueranno presso l'ex campo di calcio della Crocetta

– iniziano il 1 Agosto alle ore 18:00 fino al 11 agosto

– sospese dal 12 al 21 Agosto

– riprenderanno il 22 Agosto alle ore 17:30

fatte salve diverse comunicazione degli Istruttori

Sempre dal 1 Agosto saranno aperte anche le iscrizioni in sede per le quali riportiamo queste informazioni generali:

l'iscrizione può essere effettuata:

– online sul sito web [www.comitatocentrostorico.it/iscrizioni-2023/](http://www.comitatocentrostorico.it/iscrizioni-2023/) già da adesso dal quale puoi compilare ed inviare il form automatico. Troverai tutte le indicazioni sulla pagina.

– presso la Sede del Comitato in piazza della Crocetta a partire dal 1 Agosto fino al 27 Agosto (Sabato e Domenica esclusi ed orario da definire); Saranno sospese dal 12 al 21 Agosto.

Ricordiamo che le informazioni ufficiali sulla manifestazione, aggiornate di continuo in base alle esigenze organizzative, le potete trovare sul nostro sito web all'indirizzo: <https://www.comitatocentrostorico.it/informazioni-e-programma-2023/> e sui nostri Social Facebook e Instagram.

In ogni modo vogliate farlo, siete tutti invitati a venirci a trovare ed a vivere anche quest'anno l'esperienza della tradizione Viterbese con noi.

Un saluto ai ragazzi/e ed alle loro famiglie da tutti i Soci

del Comitato Centro Storico Viterbo ed i Collaboratori”.

---

# Il ponteggio della Macchina di Santa Rosa torna a San Sisto per il grande evento a Viterbo



di REDAZIONE -

VITERBO- Un'emozione palpabile si diffonde per le strade di Viterbo poiché il ponteggio della Macchina di Santa Rosa è stato nuovamente eretto a San Sisto. Gli operai sono al lavoro fin dal mattino per allestire la struttura che ospiterà “Gloria” fino al 3 settembre, quando il “campanile che cammina” prenderà vita e attraverserà il centro storico per l'ultima volta,

visto che il prossimo anno ci sarà una nuova Macchina di Santa Rosa. In un batter d'occhio, l'impalcatura vicino al campanile della chiesa ha raggiunto un'altezza che supera già le mura di

Porta Romana. Come da tradizione, il passaggio pedonale è stato chiuso e l'area del cantiere è stata recintata con transenne coperte da immagini dei facchini di Santa Rosa.



Per vedere "Gloria" ci sarà ancora qualche settimana di attesa, poiché arriverà solo dopo Ferragosto. Le diverse parti saranno poi assemblate all'interno del ponteggio, in vista del settimo e ultimo trasporto. Quest'anno dodici nuovi facchini debutteranno il 3

settembre e faranno parte della formazione 2023 del Sodalizio, il cui elenco con i loro nomi sarà presto reso pubblico. Trenta aspiranti facchini si sono presentati quest'anno, ma solo dodici sono stati scelti dal direttivo del Sodalizio, tra cui il presidente Massimo Mecarini e il capofacchino Sandro Rossi.

Come da tradizione, i dodici nuovi facchini faranno il loro debutto utilizzando le corde durante il trasporto. Allo stesso tempo, sei facchini lasceranno il loro posto, principalmente a causa del raggiungimento del limite di età.

I lavori per ripristinare la pavimentazione delle strade interessate dal passaggio di "Gloria" inizieranno presto. Gli operai si occuperanno di sampietrini e lastre di pietra, soprattutto in via Garibaldi, via Cavour, piazza delle Erbe e corso Italia, per lasciare una città splendente e pronta ad accogliere questo evento unico nel suo genere.





---

**“Miracolo di Fede”, dal 27 agosto iniziano le prove di**

# marcia e portata dei facchini del quartiere Santa Barbara



VITERBO – In occasione del prossimo trasporto della Minimacchina di Santa Rosa del quartiere di Santa Barbara, previsto per domenica 27 agosto p.v., da lunedì 31 luglio a Santa Barbara, presso la palestra Parrocchiale, avranno inizio le prove di marcia e di portata dei Facchini di S.Rosa per il trasporto di “Miracolo di Fede” L’aria di festa in onore della Nostra Patrona si comincia a respirare per le vie del quartiere e della città! Le iscrizioni sono ancora aperte e continueranno fino alla prima metà di agosto. A tutti i Mini Facchini e alle loro famiglie vanno i più sinceri auguri!!!  
EVVIVA SANTA ROSA!

Comitato minimacchina  
Santa Barbara

---

# Nuova Macchina di S. Rosa: nominata la commissione per la selezione



di REDAZIONE-

VITERBO- E' stata nominata la Commissione per selezionare la nuova Macchina di Santa Rosa, che sostituirà Gloria e sfilerà dal 3 settembre 2024 fino al 2028. I diciassette progetti presentati per il concorso di idee saranno valutati da questa giuria composta da diverse personalità, tra cui l'architetta Lorian Vittori come presidente, Giorgio Saraconi e Lorenzo Ranucci dell'Ordine degli architetti e ingegneri di Viterbo, la soprintendente Margherita Eichberg per la commissione italiana per l'Unesco e Massimo Mecarini, presidente del Sodalizio dei facchini di Santa Rosa. L'istruttrice amministrativa Michela Cecchini sarà la segretaria verbalizzante senza diritto di voto.

Il progetto vincitore sarà annunciato il 4 settembre, durante una festa-evento al Teatro dell'Unione, dopo la messa al santuario e l'ultimo trasporto di Gloria. Il creatore del nuovo "campanile che cammina" riceverà un premio di 12.000

euro, mentre il secondo classificato e il terzo riceveranno rispettivamente 5.000 e 3.000 euro.

Alcuni nomi noti nel mondo della Macchina di Santa Rosa sembrano aver risposto al bando.

Nel frattempo, ieri si è tenuta una prova di recupero per sei facchini che non avevano potuto partecipare a quelle di fine giugno e inizio luglio, mentre il Sodalizio ha richiamato sedici dei trenta aspiranti per completare la formazione in vista del trasporto del prossimo 3 settembre.

---

**Antonio Bellucci, facchino dal 1968 al 1978, mette a disposizione il suo "ciuffo" all'associazione ex facchini di Santa Rosa**



VITERBO- Nella giornata di ieri Antonio Bellucci, classe 1945 e ex facchino della Macchina di Santa Rosa "Volo d'angeli" di Giuseppe Zucchi, ha messo a disposizione dell'Associazione ex Facchini di Santa Rosa il suo "ciuffo". A ricevere il gradito omaggio il neopresidente ex facchino Stefano Santucci insieme al suo vice Marco Pallucca. Tra i principali obiettivi della nuova associazione è, in particolare, quello di conservare e valorizzare l'esperienza e le testimonianze orali degli ex Facchini, in generale conservare e valorizzare le documentazioni storiche, i riti, le musiche e i suoni, le narrazioni tradizionali e i racconti dialettali. Decine e decine le nuove iscrizioni che stiamo ricevendo ogni giorno. Possono iscriversi tutti coloro che si vorranno impegnare per il raggiungimento degli scopi previsti nello statuto. Nello



specifico potranno essere soci tutti gli ex Facchini delle Macchine di Santa Rosa compresi quelli delle cosiddette mini macchine. Inoltre, nella misura massima del 20 % del totale degli iscritti, potranno presentare domanda di ammissione all'associazione anche altri soggetti portatori degli stessi interessi, per esempio gli ideatori e costruttori delle

diverse Macchine di Santa Rosa, compresi quelli delle mini macchine, i sacerdoti e tutti coloro che abbiano preso parte, a diverso titolo, ai trasporti o alle festività di Santa Rosa da Viterbo. Per informazioni e iscrizioni mandare un messaggio WhatsApp al numero 329 9557061 (Stefano).

Associazione Ex Facchini di Santa Rosa.

---

# 30 nuovi aspiranti facchini per la Macchina di Santa Rosa: ultime prove di portata completate



di REDAZIONE -

VITERBO- Sono stati annunciati 30 nuovi aspiranti facchini per la Macchina di Santa Rosa. Ieri, presso la chiesa di Santa Maria della Pace, luogo principe delle preparazioni per il trasporto, si è svolta l'ultima giornata delle prove di portata. Numerose persone erano presenti, tra amici, parenti dei facchini e anche curiosi, oltre a molti fedeli che hanno sostenuto gli aspiranti con applausi ed incitamenti. I ragazzi si sono allenati portando sulle spalle il classico peso di 150 chili lungo un percorso ellittico ripetuto per tre volte all'interno della chiesa, per un totale di circa 90 metri.

Durante le operazioni, il presidente del Sodalizio dei facchini, Massimo Mecarini è stato affiancato dal capofacchino Sandro Rossi e dal presidente della Rete delle Grandi Macchine



a Spalla (Gramas), Luca De Risi. Alla fine di luglio, come consuetudine, si terranno delle prove di recupero per coloro che non hanno potuto partecipare in questi tre giorni e sarà anche un'occasione per riesaminare i nuovi candidati. In base ai risultati, il Sodalizio sceglierà i migliori in linea con le esigenze di turnover.

Tutto è quindi pronto per il 3 settembre, inclusa la cena dei facchini, che, data la pandemia terminata, tornerà ad essere organizzata prima del trasporto, come da tradizione. Durante le prove, erano presenti anche i consiglieri comunali Marco Ciorba e Alessandra Purchiaroni, che hanno donato a Mecarini e Rossi una speciale targa. Sulla targa è stato scritto: "45 anni di Sodalizio Facchini di Santa Rosa sono la testimonianza dell'amore e della passione per ciò che abbiamo di più caro, il Trasporto della Macchina di Santa Rosa". Tra coloro che hanno assistito alle prove di portata anche i consiglieri regionali Daniele Sabatini e Mauro Rotelli.





---

## **Il 29 giugno iniziate le prove di portata dei facchini di S. Rosa**



di REDAZIONE -

VITERBO – Ieri 29 Giugno presso la Chiesa della Pace, è iniziata la prima delle tre giornate dedicate alle prove di portata per i Facchini effettivi. Oggi, venerdì 30 Giugno e sabato 1° Luglio, oltre ai Facchini effettivi verranno valutati gli aspiranti.

Il Sodalizio ringrazia le Autorità Civili, Religiose e Militari che sono intervenute alle prove; il Vicario di S.E.R.

Mons. Orazio Francesco, Don Luigi Fabbri, il Prefetto Antonio Cananà, il presidente della provincia Alessandro Romoli, la sindaca Chiara Frontini, il consigliere comunale Marco Ciorba, il comandante provinciale dei carabinieri Colonnello Massimo Friano e della finanza Colonnello Carlo Pasquali, il Comandante della Compagnia CC di Viterbo Cap. Bucalo, Suor Francesca Pizzaia e Suor Lucia di Martino delle Suore Francescane Alcantarine del Monastero di S.Rosa, il costruttore di Gloria Vincenzo Fiorillo, insieme all'ideatore Raffaele Ascenzi, il presidente dell'AVIS provinciale Luigi Mechelli, il fratello del nostro compianto Roberto "Baffino" Aldo Ubaldi. Oggi presente alle prove di portata Angelo Russo, ideatore della Macchina di S. Rosa "Sinfonia d'archi".

A luglio, con data ancora da definire, si svolgeranno le prove di recupero per i Facchini che per vari motivi non hanno potuto prendere parte alla tre giorni di questa settimana.

In una pausa delle prove di portata, il cappellano del Sodalizio don Alfredo Cento, ha benedetto le rose che verranno distribuite dai Facchini ai fedeli presenti alla Processione del Cuore di Santa Rosa il prossimo 2 settembre.





---

# **Santa Rosa, il 29-30 giugno e il 1° luglio 2023 tornano le prove di portata**

VITERBO – Il Consiglio Direttivo del Sodalizio Facchini di Santa Rosa rende noto che nei giorni del 29-30 giugno e 1° luglio 2023, dalle ore 17.00 alle ore 20.00, presso la ex Chiesa della Pace, si terranno le prove di portata, per essere

ammessi al trasporto della Macchina di Santa Rosa per l'anno 2023.

I Facchini che hanno sostenuto l'ECG sotto sforzo con lo staff del Sodalizio non dovranno portare alcun certificato, mentre coloro che hanno effettuato la visita privatamente dovranno mostrare il referto ai medici prima di effettuare la prova di portata.

Gli aspiranti facchini potranno sostenere la prova di portata solo nelle giornate del 30 giugno e 1°

luglio 2023; a tal fine si ricorda che, a norma dell'art. 5 dello Statuto del Sodalizio dei Facchini di

Santa Rosa, "può essere ammesso a sostenere la prova tecnica di portata solo l'aspirante Facchino

che abbia raggiunto, al momento dello svolgimento della prova

tecnica, l'età minima di anni 18 e non abbia ancora compiuto il 35° anno di età"; a tal scopo gli aspiranti facchini, oltre al certificato medico, dovranno esibire un documento di identità in corso di validità, portare una copia fotostatica del documento stesso, da allegare alla domanda di ammissione alla prova di portata.

I Facchini potranno sostenere la prova solo indossando le scarpe del trasporto, mentre agli aspiranti facchini si consiglia di indossare calzature idonee.

Le domande di ammissione alla prova di portata potranno essere scaricate dal sito [www.facchinidisantarosa.it](http://www.facchinidisantarosa.it) (area download), o potranno essere richieste via e-mail all'indirizzo [sodalizio@facchinidisantarosa.it](mailto:sodalizio@facchinidisantarosa.it).

Per ogni tipo di informazione sull'evento gli interessati potranno inviare una e-mail al citato indirizzo. Si rammenta, infine, che la prova di portata consiste nel portare una cassa del peso di 150 kg., lungo un percorso di ca. 90 mt.

---

**Santa Rosa: 17 i progetti presentati per la nuova Macchina**



di REDAZIONE -

VITERBO – Sono stati ricevuti 17 progetti validi per la prossima macchina di Santa Rosa, che prenderà il posto di Gloria. Questo è il numero di proposte inviate a Palazzo dei Priori entro i termini previsti dal bando, che stavolta richiedeva studi dettagliati invece di semplici bozzetti. Il prossimo passo sarà la nomina di una commissione di esperti, incaricata di valutare tutti i progetti e annunciare il vincitore il 4 settembre, il giorno successivo al Trasporto.

---

**Corteo Storico Santa Rosa. Al via da lunedì 22 maggio le prove di assegnazione costumi**



Viterbo – Come ogni anno, lunedì 22 maggio inizieranno le prove per l’assegnazione dei costumi del Corteo Storico Santa Rosa 2023.

L’imponente organizzazione che opera alle spalle di questa manifestazione si compone di numerosi volontari che si occupano della manifattura degli accessori, degli abiti e della realizzazione delle acconciature per riprodurre fedelmente ogni particolare.

Estremamente precisa la ricerca dei tessuti adatti e la realizzazione delle armi, delle corazze e delle armature preparate con gli antichi metodi di produzione. Il corteo è attualmente composto da circa 300 figuranti, che indossano costumi da podestà, capitano del popolo, governatore, notaio, comandante delle milizie, svizzeri, cavalieri di malta ecc...e da 130 tra bambine e bambini chiamati “Boccioli di S. Rosa” e ragazze chiamate “Rosine” che rievocano i legami tra i piccoli viterbesi di oggi e la loro Santa coetanea di ieri.

**Per tutti coloro che volessero iscriversi come “riserva figurante” possono recarsi, in Via Santa Rosa (guardando il Santuario portone lato sinistro), durante i giorni e orari delle misurazioni: da lunedì 22 a venerdì 26 maggio dalle ore 17:00 alle 20:00 e sabato 27 maggio dalle ore 09.30 alle 13:00, per effettuare la registrazione.**

---

# Concorso di idee nuova Macchina Santa Rosa, l'avviso pubblico online sul sito del Consiglio Nazionale Architetti



VITERBO – **Il concorso di idee per la progettazione della nuova Macchina di Santa Rosa sul sito del consiglio nazionale degli architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori.** A darne notizia è la sindaca Chiara Frontini a seguito della pubblicazione dell'avviso avvenuto già da qualche settimana sull'importante canale ufficiale nazionale, il cui messaggio è racchiuso nel titolo della notizia a tal proposito predisposta, "Gli architetti e la Macchina di Santa Rosa: sempre più protagonisti di una tradizione secolare", a firma del presidente dell'ordine degli architetti PPC della provincia di Viterbo Giorgio Saraconi.

Una secolare tradizione storica e culturale – si legge nella news – che prevede che il centro storico sia attraversato

dalla Macchina di Santa Rosa, una imponente scultura – vera e propria opera d'arte ed architettonica – alta circa 30 metri, trasportata da 100 facchini.

Si tratta di un evento fortemente suggestivo – durante il quale le vie interessate vengono oscurate per far risaltare l'illuminazione della Macchina – riconosciuto dall'Unesco nel 2013, insieme ad altre feste religiose in cui si trasportano le grandi macchine a spalle, patrimonio immateriale dell'Umanità. Sempre più frequentemente, negli anni, gli architetti sono protagonisti di questa tradizione, risultando vincitori dell'avviso pubblico che il Comune di Viterbo bandisce ciclicamente, circa ogni 5 anni, per rinnovare la Macchina di Santa Rosa, cimentandosi in una progettazione che trova il perfetto connubio tra arte ed architettura.

Successivamente alla proclamazione del vincitore – prosegue la notizia sul sito del CNAPPC – il Comune organizza una mostra per illustrare tutti i progetti presentati, realizzando in tal modo una importante iniziativa culturale che consente di apprezzare le migliori competenze artistiche ed architettoniche di quanti hanno partecipato al bando. La notizia si chiude con il richiamo alle modalità di partecipazione, riportate insieme all'avviso pubblico sul sito istituzionale del Comune di Viterbo.

“Una vetrina di tutto rispetto che garantisce una grande promozione e visibilità sia per l'evento Macchina di Santa Rosa, sia per il concorso di idee per la progettazione della Macchina che prenderà il posto di Gloria – ha sottolineato la sindaca Frontini -. La prossima Macchina di Santa Rosa rappresenterà la nostra città e la nostra ultra secolare tradizione in occasione dell'anno giubilare del 2025. Anche per questo motivo abbiamo deciso di tenere aperto l'avviso per un periodo lungo, tre mesi, in modo da garantirne la più ampia partecipazione, e di tradurlo in inglese, per dare concretezza all'internazionalità del riconoscimento UNESCO, che è, appunto, universale”.

A breve, inoltre, il consiglio nazionale degli architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori organizzerà un webinar nazionale sul concorso della Macchina di Santa Rosa per far conoscere a livello nazionale la parte tecnica del progetto. Un modo diverso per far apprezzare l'evento da un punto di vista professionale, progettuale e artistico.

“Siamo tutti in trepidante attesa di conoscere la macchina che sfilerà nel prossimo quinquennio (2024 – 2028) – afferma il presidente del sodalizio Facchini di Santa Rosa Massimo Mecarini – un progetto che scaturirà dagli esiti di un bando ideato nei minimi particolari, comprensivo di tutti i valori che questa plurisecolare tradizione rappresenta. Dopo Gloria, che passerà il 3 settembre per l'ultima sua uscita, le aspettative sono molte;

per questo motivo immagino che il lavoro della commissione sarà piuttosto arduo, anche perché, visto l'ottimo lavoro di divulgazione del bando, non ultima la pubblicazione sul sito del consiglio nazionale degli architetti, i progetti in predicato di presentazione saranno numerosissimi.

Quello che conta, in definitiva, sarà individuare una Macchina bella, rappresentativa, portatrice di valori, tra cui la consapevolezza di sfilare nell'anno del Giubileo, anno che dovrà necessariamente prevedere delle sorprese. Intanto ci prepariamo a festeggiare il decennale del riconoscimento Unesco, il 45° anniversario dalla fondazione del Sodalizio e, non ultimo, il ventennale della convenzione del 2003, senza la quale non avremmo il prestigioso riconoscimento Unesco. Sempre tutti di un sentimento, con Santa Rosa sulle spalle e nel cuore”.

Per partecipare all'avviso pubblico per l'acquisizione di una proposta ideativa relativa alla Macchina di Santa Rosa 2024/2028 – si ricorda – ci sarà tempo fino al prossimo 15 giugno. Per ulteriori informazioni, consultare l'apposita sezione dedicata sulla home page del sito istituzionale [www.comune.viterbo.it](http://www.comune.viterbo.it)

---

# 45<sup>o</sup> anniversario del Sodalizio dei Facchini di Santa Rosa 1978 2023



di ANNA MARIA STEFANINI-

VITERBO 45 anni sono una soglia significativa nella vita di ogni persona e lo sono anche per il Sodalizio dei Facchini di Santa Rosa che festeggia questa data importante.

Il Sodalizio è formato da circa 200 persone che, unite dallo stesso sentimento, lavorano insieme sui nuovi progetti per il futuro e per far diventare la festa di Santa Rosa sempre più bella.

L'attuale presidente è Massimo Mearini. Fra i padri fondatori l'indimenticabile e indimenticato Nello Celestini.



Nel 2023 ricorre anche il decimo anniversario del

riconoscimento Unesco della Macchina di Santa Rosa e, presumibilmente a dicembre, “ci sarà una grande festa per celebrare l’importante ricorrenza’ – anticipa Massimo Mearini.

Allestito nella sede del Sodalizio dei Facchini di S. Rosa, inoltre, il Museo dedicato alla manifestazione più importante di Viterbo, conserva riproduzioni in scala, cimeli, libri, fotografie, bozzetti, manifesti e documenti relativi alla Macchina di S. Rosa, che viene trasportata a spalla da cento facchini in processione, ogni anno, la sera del 3 settembre. La Macchina, alta circa 30 metri e del peso di 50 quintali, è costruita in leghe metalliche, ferro, polistirolo espanso e compensati leggeri e illuminata da fiaccole e luci artificiali. Il museo organizza mostre e proiezioni.

Evviva Santa Rosa!

Evviva il Sodalizio dei Facchini!

---

## **Concorso di idee nuova Macchina di Santa Rosa, online avviso pubblico**



VITERBO – Online sul sito istituzionale del Comune di Viterbo l’avviso pubblico per il concorso di idee per l’acquisizione di proposta ideativa relativa alla Macchina di Santa Rosa

2024/2028. A dare notizia dell'avvenuta pubblicazione è la sindaca Chiara Frontini, che spiega: "Inizia un percorso emotivo forte, che ci porterà alla Macchina del Giubileo, e che terrà tutti i viterbesi col fiato sospeso". Per rispondere all'avviso ci sarà tempo fino al prossimo 15 giugno.

"Sono state fatte scelte importanti – prosegue la sindaca – come la volontà di tenere aperto l'avviso per un periodo lungo, tre mesi, per garantire la più ampia partecipazione, e di tradurlo in inglese, per dare concretezza all'internazionalità del riconoscimento UNESCO che è, appunto, universale. Non a caso è stato previsto un rappresentante della commissione nazionale italiana per l'UNESCO (CNIU) nella Commissione di valutazione tecnica, e anche uno del sodalizio



dei Facchini di S. Rosa perché Santa Rosa unisce la città. Vogliamo che la nuova Macchina sia il frutto dell'unione del cuore di questa festa: il comune, il sodalizio, l'UNESCO. La nuova Macchina di Santa Rosa vivrà anche un anno molto importante, quello giubilare del 2025 – aggiunge la sindaca Frontini –: da fare non ci manca, e, come sempre, l'entusiasmo e l'amore per questa città nemmeno".

Obiettivo del concorso di idee – si legge nell'avviso – è individuare un'idea progettuale su cui basare la progettazione esecutiva e il successivo appalto per la realizzazione e la manutenzione della Macchina di Santa Rosa 2024-2028. Si dovrà tenere conto di alcune importanti e vincolanti indicazioni, tra cui l'altezza della Macchina, che non dovrà essere superiore a 28 metri dalle spalle dei facchini, mentre il peso complessivo non dovrà superare comunque i 50 quintali, con una distribuzione dei carichi tale da garantire il posizionamento del baricentro a un'altezza di sicurezza.

La “Macchina di Santa Rosa” – si ricorda nell’avviso pubblico – fa parte della Rete delle grandi Macchine a spalla italiane, inserita dal 2013 nel Patrimonio immateriale dell’umanità dell’UNESCO.

La documentazione completa dovrà pervenire entro il 15 giugno 2023 alle ore 17 al Comune di Viterbo – ufficio Protocollo generale, via Filippo Ascenzi n. 1 – 01100 Viterbo, con le modalità indicate nell’avviso.

Al vincitore del concorso sarà corrisposto un premio pari a euro 12.000,00. La versione integrale dell’avviso pubblico (con allegato il modello di richiesta di partecipazione da utilizzare) è consultabile sul sito istituzionale, al link <https://comune.viterbo.it/concorso-di-idee-macchina-di-s-rosa-2024-2028/> .

---

**Santa Rosa, ultimo saluto a  
“Gloria” il 3 settembre e  
annuncio il 4 del vincitore  
del bozzetto della nuova  
Macchina**



di WANDA CHERUBINI-

VITERBO- Il consiglio comunale di ieri è stato incentrato sulla nuova Macchina di Santa Rosa, con il passaggio di consegne tra "Gloria" e la nuova Macchina che sarà suggellato subito dopo la S. Messa del 4 settembre. Le linee guida che porteranno alla nuova Macchina sono state approvate ieri all'unanimità. Ma per arrivare al 2024 preparati con la nuova Macchina deve ora partire subito il concorso di idee che dovrà decretare il bozzetto vincitore. Un concorso che proprio per permettere l'ampia partecipazione, resterà aperto almeno per tre mesi. Poi, decretato il bozzetto vincitore, si passerà al progetto esecutivo a cura del vincitore ed al bando. Come ha più volte indicato la sindaca Chiara Frontini, la nuova Macchina traghetterà Viterbo direttamente al 2025, anno del Giubileo, che per la città dei Papi è una data molto importante con la presenza attesa di numerosi pellegrini. Ieri



la prima cittadina ha riferito che il vincitore del concorso di idee della nuova Macchina sarà comunicato subito dopo l'ultimo trasporto di "Gloria" del 3 settembre, ovvero il giorno dopo, al termine della Messa del 4 settembre, che decreterà, quindi, un ufficiale passaggio

di consegne tra l'ideatore di Gloria, l'architetto Raffaele Ascenzi e il nuovo ideatore. Il concorso di idee prevede però

non solo un vincitore, ma anche dei premi in denaro per il secondo e terzo classificato. Se, infatti, il vincitore, oltre alla possibilità di realizzare la nuova Macchina di Santa Rosa, riceverà 12 mila euro, il secondo classificato ne riceverà 5 mila ed il terzo 3 mila euro. Tutti d'un sentimento quindi ieri nell'approvazione delle linee guida per la nuova Macchina di Santa Rosa, anche se qualche perplessità era stata sollevata dal fatto che nella commissione giudicatrice non sono stati previsti i cittadini, come aveva evidenziato già in commissione il capogruppo della Lega, Andrea Micci. La giuria, infatti, sarà composta da persone indicate dall'ordine degli architetti, dall'ordine degli ingegneri, dalla Commissione nazionale italiana per l'Unesco e dal Sodalizio dei Facchini di Santa Rosa. Di parere contrario a Micci, invece, la consigliera Laura Allegrini di Fdi, per la quale, invece, questo coinvolgimento dei cittadini genererebbe delle inutili tifoserie. Per Micci, invece, non si genererebbero tifoserie, ma si darebbe il giusto riconoscimento di partecipare anche ai cittadini, visto che la Macchina di Santa Rosa dovrebbe essere la rappresentazione dei desiderata di tutti, cittadini compresi. Una precisazione, invece, è arrivata da Alvaro Ricci del Pd, che ha evidenziato la necessità che la proprietà intellettuale dei primi tre bozzetti sia del Comune, in modo da arricchire il museo delle Macchine di Santa Rosa quando questo verrà realizzato. La proposta è stata ben accettata. La nuova Macchina di Santa Rosa dovrà rispondere a dei requisiti fondamentali, sia per quanto riguarda i materiali che verranno utilizzati, che dovranno tenere conto della sostenibilità ambientale e delle nuove tecnologie che dei riferimenti alla viterbesità, alla religiosità, ai valori delle grandi macchine a spalla ed all'importante riconoscimento Unesco dato al trasporto della Macchina di Santa Rosa, riconosciuto come bene immateriale dell'umanità.

---

# Oggi in consiglio comunale le linee guida per nuova Macchina di Santa Rosa



di REDAZIONE- Approda oggi in consiglio comunale la discussione sulle linee guide per i prossimi cinque anni della nuova Macchina di Santa Rosa. Quest'anno sarà l'ultimo anno per "Gloria" e dal 2024 Viterbo avrà la sua nuova Macchina di Santa Rosa.

Per arrivare al 2024 serve però che parta subito il concorso di idee, che resterà aperto per tre mesi per avere un'ampia partecipazione. Una volta che sarà votata l'idea, si dovrà procedere con il progetto esecutivo a cura dell'ideatore vincitore e dopo la presentazione del progetto esecutivo partirà la gara d'appalto vera e propria. In commissione sia Pd, che Lega e Fdi si sono astenuti dalla votazione in commissione, riservandosi, quindi, oggi di intervenire in consiglio comunale. La nuova Macchina dovrà rappresentare valori religiosi ma anche esprimere la viterbesità ed includere i valori della Rete delle grandi macchine a spalla e dell'Unesco, che ha consacrato il trasporto della Macchina patrimonio immateriale dell'umanità.

---

# Santa Rosa, la nuova Macchina ci sarà nel 2024, a breve verrà bandito dal comune il concorso di idee



di REDAZIONE -

VITERBO- La quarta commissione si è riunita ieri mattina ed ha dato il via libera alla nuova Macchina di Santa Rosa, il cui primo trasporto sarà nel 2024. Il 3 settembre di quest'anno, quindi, ci sarà l'ultimo passaggio di "Gloria", la macchina ideata dall'architetto Raffaele Ascenzi, poi si saprà il vincitore del concorso di idee che il Comune sta per bandire per la nuova Macchina di Santa Rosa. La sindaca Frontini ha spiegato di aver diviso in tre tappe il passaggio per decretare la nuova Macchina di S. Rosa, partendo dalla prima fase, la più importante che riguarda l'avviso pubblico per il

concorso di idee, che rimarrà aperto per tre mesi almeno, garantendo così un'ampia partecipazione. Poi si passerà alla progettazione esecutiva a cura di chi vincerà il concorso ed, infine, ultima tappa, l'appalto. Ancora una volta la viterbesità dovrà essere un elemento importante per la nuova Macchina, che potrà essere ripresa attraverso elementi architettonici, storici e culturali. Importante anche i richiami ai valori della Rete grandi macchine a spalla, dell'Unesco che ha definito il trasporto bene immateriale dell'umanità, ma anche l'elemento religioso dell'evento, in vista anche con l'anno Giubilare. Per quanto riguarda i materiali con cui dovrà essere realizzata la nuova Macchina dovrà prevedere materiali e tecnologie a sostenibilità ambientale, semplici nella realizzazione e congruità di stima finanziaria. Per quanto riguarda la commissione chiamata a valutare i progetti, ci saranno sia i rappresentanti del comune, che i membri designati degli ordini degli architetti e degli ingegneri, della commissione italiana Unesco e del Sodalizio del facchini di santa Rosa. Non partecipano i cittadini, come più volte si era chiesto e su questo il capogruppo della Lega, Andrea Micci ha esternato delle rimostranze, visto che anche il voto popolare è importante. Inoltre, ha fatto notare come in commissione non siano presenti referenti della curia e della sovrintendenza. Le linee guida per la nuova Macchina di S. Rosa sono passate così in quarta commissione con l'astensione della Lega a causa dell'assenza del coinvolgimento popolare in giuria e del Pd.

---

# “Il racconto della Rete delle grandi Macchine a Spalla Italiane”, l’incontro a Nola



NOLA – Sabato 28 gennaio 2023, alle 16:00, presso il Museo Storico Archeologico di Nola, avrà luogo l’incontro “*Il racconto della Rete delle grandi Macchine a Spalla Italiane*”, una parentesi che accoglierà esperienze, testimonianze e tradizioni.

Il passato guida il presente e guarda al futuro.

Le Macchine a Spalla di Viterbo, Nola, Sassari e Palmi insieme hanno ottenuto il riconoscimento Unesco di patrimonio immateriale dell’umanità delle rispettiva manifestazioni.

L’evento vedrà la partecipazione della sindaca di Viterbo **Chiara Frontini** e del presidente del Sodalizio Facchini di Santa Rosa, **Massimo Mecarini**.

L’introduzione è a cura di Patrizia Nardi. A seguire, il racconto proseguirà con le fasi iniziali e il traguardo raggiunto.

Un momento sarà dedicato anche alla pandemia e alle feste sospese, per passare poi al ruolo della fondazione.

