

Motociclismo amatoriale, ottimo esordio per l'aquesiano Alessio Pedetta



ACQUAPENDENTE (Viterbo) – Inizio Ottobre storico ed entusiasmante per il motociclismo amatoriale aquesiano: **Alessio Pedetta** conclude al terzo posto della Categoria 600 base del Trofeo Italiano Amatori inserito all'interno della Coppa Italia Nazionale di velocità. Sopra di lui il campione Emanuele Anzuini e Manuel Parra con i quali l'aquesiano ha ingaggiato lungo le quattro tappe una serratissima lotta punto a punto. L'imperiosa ascesa del centauro seguito attentamente dal meccanico babbo Renzo inizia il 12 Maggio sul circuito del Mugello: 34° nella classifica generale ma soprattutto 11° in quella di Categoria che gli permettono di intascare i primi 100 punti. E chissà che non sarebbe andata ancora meglio se non fosse stato rallentato da problemi meccanici. Salto di qualità il 30 Giugno al Misano Circuit. Sulle curve dedicate al mitico Marco Simoncelli, giunge 16° nella generale e quinto nella propria conquistando 130 punti. Il capolavoro estivo arriva al Cremona Circuit: 8° nella generale e 2° nella propria per un totale di 200 punti. Secondo in classifica affronta con intelligenza e decisione la prova finale al Misano Circuit. Ma il 17° posto nella generale ed il 4° nella propria non gli permettono di mantenerlo favorendo il ritorno di Parra. Proprio Alessio ci racconta le emozioni di

quest'ultima gara "Sono entrato in competizione", sottolinea, "conscio tanto di avere tutte le qualità giuste per raggiungere obiettivo podio quanto che sia Anzuini che Parra mi avrebbero comunque dato filo da torcere. Sono uscito dalla sessione mattutina di prove con buone sensazioni. In quanto sul tracciato bagnato avevo ottenuto un ottimo tempo. Purtroppo la sessione pomeridiana per mancanza di feeling con un set up sbagliato mi ha messo maggiormente a dura prova relegandomi nelle ultime posizioni della griglia di partenza e quindi complicandomi inevitabilmente la gara: io in posizione 24 ed i miei diretti rivali in 9, 16 e 20. Dopo una partenza regolare in curva 2 un contatto tra due piloti di centro gruppo ha rimescolato le carte dandomi l'opportunità di scalare una posizione. La mia rimonta è iniziata al quarto giro e con determinazione sono giunto 17°. La lotta con i due contendenti giro dopo giro è stata esaltante e serrata e questa volta è andata ad appannaggio loro seppur con 1.46.136 ho registrato il miglior tempo di Categoria. Ma sicuramente per me tutta esperienza che mi sarà utile per il futuro. Ringrazio tutto il team Innovation Racing, gli sponsor, la mia famiglia e tutti gli amici che mi hanno sostenuto durante la stagione".

