

Disagi sulla linea Alta Velocità Roma-Napoli: ritardi fino a 90 minuti



ROMA – Mattinata di disagi per i viaggiatori della linea ferroviaria Alta Velocità tra Roma e Napoli a causa di un inconveniente tecnico nei pressi di Roma Prenestina, verificatosi poco prima delle 7. Secondo quanto riferito da Ferrovie dello Stato, i treni possono essere deviati sulle linee convenzionali via Formia o via Cassino, con un conseguente allungamento dei tempi di percorrenza fino a 90 minuti.

Treni maggiormente coinvolti

Alcuni treni Alta Velocità hanno subito ritardi superiori ai 60 minuti o modifiche di percorso. Tra questi:

FR 9612 (Battipaglia 5:12 – Torino Porta Nuova 12:10)

FR 9304 (Napoli Centrale 5:23 – Torino Porta Nuova 12:20)

FR 8334 (Napoli Centrale 5:45 – Fiumicino Aeroporto 7:52), che oggi termina la corsa a Roma Termini. I passeggeri diretti a Fiumicino Aeroporto possono utilizzare altri treni messi a disposizione dal personale Trenitalia.

FR 9516 (Salerno 5:50 – Torino Porta Nuova 13:00)

FA 8300 (Benevento 5:54 – Roma Termini 7:45)

FR 9490 (Salerno 6:10 – Venezia Santa Lucia 12:34)

FR 9616 (Napoli Centrale 6:55 – Milano Centrale 11:35)

FR 8506 (Napoli Centrale 7:30 – Bolzano 13:48)

Modifiche ai percorsi

Il treno FR 9501 (Roma Termini 7:00 – Napoli Centrale 8:12) è stato instradato sulla linea convenzionale via Formia e non effettua fermata a Napoli Afragola.

Il treno FR 9616 (Napoli Centrale 6:55 – Milano Centrale 11:35) oggi ferma a Roma Tiburtina anziché a Roma Termini.

Il treno FR 9620 (Foggia 6:10 – Milano Centrale 12:24) ferma eccezionalmente a Roma Tiburtina anziché a Roma Termini.

Il treno FR 9622 (Napoli Centrale 8:25 – Milano Centrale 12:58) ferma a Roma Tiburtina invece di Roma Termini.

Per i passeggeri in partenza da Roma Termini diretti a Bologna Centrale è consigliato il treno FR 9490 (Salerno 6:10 – Venezia Santa Lucia 12:34), mentre per Milano Centrale si suggerisce di utilizzare il treno FR 9520 (Napoli Centrale 7:45 – Milano Centrale 12:50) o il FR 9524 (Salerno 7:44 – Milano Centrale 13:50).

Il personale di Assistenza clienti di Trenitalia è a disposizione per fornire indicazioni sui primi treni utili e garantire il miglior supporto ai viaggiatori coinvolti nei disagi.

Trasporti, Regione Lazio conferma fermate alta velocità Orte, Frosinone e Cassino



ROMA– La Regione Lazio, in collaborazione con la società Trenitalia, confermerà, come avvenuto negli anni precedenti, anche nel 2025 il servizio che prevede l'effettuazione delle fermate a Orte, a Frosinone e a Cassino dei treni dell'alta velocità

sulle linee Roma-Milano e Napoli-Cassino. Questa offerta aggiuntiva si è dimostrata molto efficace per ottimizzare la mobilità laziale e molto apprezzata dai cittadini. Si assicura la piena attuazione del progetto in tempi brevi, compatibilmente con le attività amministrative necessarie.

Trenitalia, modifiche alla circolazione ferroviaria

sulla linea Alta Velocità Roma – Firenze



ROMA – Dal 22 giugno al 29 luglio 2024, per consentire lo svolgimento di lavori di potenziamento infrastrutturale programmati da RFI sulla linea Alta Velocità Roma-Firenze, la circolazione ferroviaria subirà delle modifiche.

Le attività si svolgeranno in notturna (dalle ore 22:05 alle ore 05:05), a giugno, il 22/23, 23/24, 29/30 e 30/1° luglio, e il 13/14, 14/15, 20/21, 21/22, 27/28, 28/29 luglio.

I treni coinvolti saranno i seguenti:

- > Alcuni treni Frecciarossa e Frecciargento delle linee Venezia–Roma/Napoli, Torino/Milano–Roma, Napoli–Firenze, Milano–Reggio C., Genova–Roma, in transito nella fascia oraria interessata dai lavori, subiranno modifiche d’orario con incremento dei tempi di viaggio fino a un’ora.
- > Il treno InterCity 1579 della linea Prato Centrale–Roma Termini e i treni InterCity Notte Roma–San Candido, Roma–Trieste e Salerno–Torino subiranno modifiche d’orario. I treni InterCity Notte Milano–Siracusa, e viceversa, subiranno modifiche di percorso con la cancellazione della fermata di Firenze Campo di Marte e modifiche, parziali, d’orario.
- > Alcuni treni del Regionale di Trenitalia delle linee Firenze/Chiusi–Roma, Ancona–Roma e Roma–Terni subiranno modifiche d’orario e di percorso.

I canali di acquisto di Trenitalia sono aggiornati.

Informazioni di dettaglio sono disponibili su www.trenitalia.com (sezione Infomobilità, alla pagina Lavori e Modifiche al servizio) e tramite Smart Caring su App di Trenitalia.

Alta Velocità, Ciambella: “Riaffermata la dignità della Tuscia”



VITERBO – Riceviamo dal consigliere comunale Luisa Ciambella e pubblichiamo: “Dopo l’altalenante girandola di conferme e smentite che negli anni della precedente amministrazione Zingaretti avevano caratterizzato la gestione della fermata dell’alta velocità alla stazione ferroviaria di Orte, utilizzando questo argomento solo come mera passerella elettorale, finalmente con l’emendamento approvato dal consiglio regionale si riafferma la dignità della Tuscia.

Il consiglio regionale del Lazio ha, infatti, approvato un

emendamento, presentato dal consigliere Daniele Sabatini, che conferma l'alta velocità alla stazione di Orte per i prossimi dieci anni e dunque fino al 2034. Saranno subito stanziati 286mila euro per concludere la fase sperimentale nel 2024, per poi rendere il servizio permanente con lo stanziamento di ulteriori 5 milioni di euro all'anno fino al 2034.

Una decisione importante e altrettanto determinante per lo sviluppo del territorio viterbese che rappresenta uno snodo fondamentale non solo per la nostra provincia, ma anche per le Regioni e province limitrofe, specie l'Umbria, in un contesto economico e lavorativo dove i collegamenti veloci diventano sempre più necessari per la competitività delle comunità locali.

L'amministrazione del presidente Francesco Rocca, nella sinergia con i rappresentanti di Governo, gli assessori e i consiglieri regionali, mostra nuovamente, con i fatti, le attenzioni verso la provincia di Viterbo che avevano caratterizzato la sua campagna elettorale. L'alta velocità è un primo passo verso il confronto e la soluzione delle problematiche che da tempo affliggono il pendolarismo del nostro territorio".

Giampieri (Fdi): “Finalmente l'Alta velocità nella Regione Lazio è diventata realtà”



“Finalmente l’Alta velocità nella Regione Lazio è diventata realtà, soprattutto per la nostra provincia, con la stazione di Orte che avrà un ruolo strategico nel sistema dei trasporti su ferro”. È quanto dichiara il coordinatore di Fratelli d’Italia della Provincia di Viterbo Massimo Giampieri che aggiunge: “ Merito della Regione Lazio, che con un emendamento approvato ieri dal Consiglio e inserito nella proposta di legge 64, ha messo in campo un sostanzioso investimento per portare a termine la sperimentazione già in corso nel prossimo anno, e poi per rendere definitivo il servizio ad Alta velocità per i successivi dieci anni. Un traguardo importante che mette fine ad una gestione dei trasporti a singhiozzo, perennemente soggetta a continue proroghe. Tutto ci grazie alla Giunta regionale e all’ impegno del nostro consigliere e capogruppo alla Pisana Daniele Sabatini che si è battuto per questo risultato e con grande impegno è riuscito ad ottenere i necessari investimenti. Un lavoro di squadra che ha visto FdI impegnata ai massimi livelli, sia regionale che nazionale. Infatti il lavoro è iniziato in Parlamento con il nostro deputato Mauro Rotelli che si è a lungo battuto nella Commissione Trasporti di Montecitorio per dotare il nostro territorio di infrastrutture adeguate e soprattutto efficienti, sia su ferro che su gomma. Con il centrodestra al governo del Paese e del Lazio – ha concluso Giampieri – la nostra Regione e la Tuscia sono oggi più forti e competitivi”

Alta velocità ad Orte, Panunzi (Pd): “Bene la nota dell’assessore regionale Alessandri. Il servizio proseguirà regolarmente”

ORTE (Viterbo) – “Il Frecciarossa continuerà a fermarsi a Orte”. Esprime soddisfazione il consigliere regionale del Partito Democratico Enrico Panunzi, a seguito della nota dell’assessore regionale alla mobilità Mauro Alessandri sull’accordo raggiunto tra Regione Lazio e Trenitalia Long Hall per proseguire il servizio dell’alta velocità, rinnovando per altri 12 mesi la sperimentazione, in attesa della pubblicazione della manifestazione di interesse agli operatori del settore, che gli uffici regionali presenteranno in tempi brevi, con l’obiettivo di inserire la fermata successivamente, ma in modo definitivo, nella programmazione di Trenitalia.

“Avevo ricevuto molte segnalazioni nei giorni scorsi – prosegue il vice presidente della X commissione -. Ho immediatamente portato il problema all’attenzione del presidente Nicola Zingaretti e dell’assessore regionale Alessandri, perché si arrivasse quanto prima a una soluzione positiva. Ringrazio entrambi per l’attenzione e l’impegno dimostrati. Il servizio ha una grande importanza per la parte settentrionale del Lazio, province di Viterbo e Rieti, e per l’Umbria. L’alta velocità a Orte è il risultato di un lungo lavoro che ho portato avanti in questi anni, di concerto con tutte le forze del territorio. Un tassello fondamentale che ha avvicinato la Tuscia alle grandi città italiane, a cui non possiamo né dobbiamo rinunciare. Ricordo, infine, che grazie al costante confronto della Regione Lazio con Ferrovie dello Stato, è stato possibile realizzare il rinnovo della flotta dei treni dei pendolari, avviare progetti di potenziamento e

completamento delle linee regionali e portare da due a cinque le fermate dell'alta velocità".

Alessandri: l'alta velocità ad Orte non sarà soppressa

VITERBO – L'assessore regionale alla Mobilità, Mauro Alessandri ha spiegato che non ci sarà alcuna soppressione dei treni alta velocità Orte, Cassino e Frosinone e come la Regione Lazio stia anzi al lavoro per il rinnovo del contratto. "Le voci che circolano sulla soppressione delle stazioni di Cassino, Frosinone e Orte sono assolutamente infondate – ha rimarcato Alessandri – È necessario attendere i tempi tecnici e burocratici perché questo avvenga, ma con certezza posso affermare che i treni continueranno a circolare regolarmente anche nel 2022, senza subire alcuna interruzione".

Alta velocità a Orte, Panunzi (Pd): "Bene la nota della Regione Lazio. Il servizio

continuerà regolarmente”



ROMA – “Nessun fine corsa per l’alta velocità a Orte”. Lo sottolinea il consigliere regionale del Pd **Enrico Panunzi**, a seguito della nota della Regione Lazio, che garantirà la continuità del servizio della tratta Roma/Viterbo e Roma/Milano, attualmente gestito da Trenitalia. “Appena uscita la notizia del blocco delle prenotazioni, mi sono attivato, di concerto con l’assessore regionale Mauro Alessandri, che ringrazio, per avere chiarimenti da Trenitalia – prosegue il vice presidente della X commissione -. La Regione Lazio, al termine del periodo sperimentale che, sottolineo, non è ancora finito, garantirà il servizio con un investimento di un milione e 200mila euro all’anno, destinato alla società che si aggiudicherà l’appalto. Il treno che alle ore 6.43 parte da Orte, con arrivo alle ore 9.50 a Milano, e quello che parte da Milano alle ore 19.10, con arrivo a Orte alle ore 22.20, continueranno regolarmente a fermarsi. L’alta velocità a Orte è il risultato di un lungo lavoro che ho portato avanti in questi anni, di concerto con tutte le forze del territorio. Un tassello fondamentale che ha avvicinato la Tuscia alle grandi città italiane, a cui non possiamo né dobbiamo rinunciare”.

Alta Velocità a Orte, Fratelli d'Italia: “Un obiettivo da sempre sostenuto”



VITERBO – Riceviamo da Fratelli d'Italia Viterbo e pubblichiamo: “Alta Velocità: ieri una giornata storica per Orte, per tutta la Tuscia e per Umbria e Lazio. Con l’avvio del servizio si concretizza, finalmente, un obiettivo che Fratelli d'Italia ha sempre sostenuto con forza.

“Già nel 2018 abbiamo avviato i primi incontri, e da lì è iniziata una battaglia senza tregua anche con gli atti parlamentari rivendicando che le province di Terni e Viterbo venissero giustamente considerate nel piano nazionale dell’Alta Velocità – ha dichiarato il deputato Mauro Rotelli.

Ci abbiamo sempre creduto, non solo io, ma tutti quelli che sapevano che questo servizio poteva partire ed essere realizzato, vista la copertura di un enorme bacino di utenza.

Fratelli d'Italia ha portato avanti un lavoro costante sul tema, insistendo anche contro molti pareri avversi ed un generale scetticismo.

L’Alta Velocità è un successo ma rappresenta solo l’inizio di

un percorso di sviluppo per il nostro territorio, il primo passo di un lungo cammino verso il raggiungimento di importanti obiettivi infrastrutturali che spettano alla Tuscia e devono essere rivendicati.

“L’impegno di questi mesi ha pagato – aggiunge il delegato regionale dipartimento Turismo Fdi, Marco De Carolis – Quello di ieri mattina è un momento storico per la Tuscia. Per la prima volta, un treno ad Alta Velocità si ferma ad Orte e attiva il collegamento con le principali città del nord d’Italia in tempi brevissimi. Un’opportunità straordinaria che ora dobbiamo saper far crescere insieme a nuovi servizi e a una offerta turistica e culturale attrattiva e di qualità. Noi, come sempre, ci siamo.”

“Un’occasione unica per Orte e tutta la provincia di Viterbo e Terni: quando la politica si unisce questo è il risultato” – ha concluso il rappresentante dell’assemblea nazionale FdI, Diego Bcchiocchi.

Fs, Trenitalia Lazio: alta velocità, link e più treni per il mare



Riscoprire l'Italia viaggiando in treno in totale sicurezza è tra i principali obiettivi dell'orario estivo di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) al via da domenica 13 giugno 2021. I dettagli del nuovo orario sono stati illustrati oggi da Luigi Corradi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, Sabrina De Filippis e Paolo Attanasio, rispettivamente Direttori delle Divisioni Passeggeri Regionale e Lunga Percorrenza.

Tra le principali novità di quest'anno il nuovo Frecciarossa notturno Milano – Reggio Calabria e i collegamenti Frecciarossa FAST che avvicinano ulteriormente Nord e Sud Italia.

VERSO L'ESTATE – Saranno oltre 150 le fermate in più dedicate al traffico turistico estivo, un'offerta destinata ad allargarsi con nuovi treni che raggiungeranno le località di mare e di montagna, favorendo gli spostamenti a sostegno del turismo di prossimità. Tra le novità due nuovi collegamenti, una coppia di Frecciarossa andata e ritorno, nei fine settimana da Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia e Milano per Oulx e Bardonecchia; il Frecciarossa, questa estate, viaggia per la prima volta senza cambi anche tra Firenze e la Puglia e tra Caserta e Benevento e Firenze, Bologna e Milano.

LA FERMATA DI ORTE – Novità importante per tutto il territorio del Lazio e dell'Umbria è l'inserimento della fermata di Orte nel circuito Alta Velocità. La nuova fermata a Orte del Frecciarossa, così come quelle già confermate di Frosinone e Cassino, rientra in un nuovo modello di Alta Velocità ferroviaria che prevede collegamenti non solo da e per i grandi centri, ma anche verso quelli medio-piccoli, con la creazione di aree urbane più estese. Orte sarà così collegata



a tutte le grandi città come Milano, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, aprendo nuove opportunità di sviluppo all'intera provincia di Viterbo e non solo. Per favorire l'interscambio a Orte fra l'Alta Velocità e i servizi regionali,

sono state istituite due corse aggiuntive di bus da/per Viterbo.

L'OFFERTA REGIONALE – Per tutta l'estate sono state aggiunte 18 corse straordinarie sulle linee FL5-FL7-FL8 per raggiungere con maggiore comodità le località marine del Lazio. Per facilitare gli spostamenti verso porti e aeroporti, Trenitalia ha implementato i collegamenti in treno verso Fiumicino (Leonardo express) e Civitavecchia (Civitavecchia express), e inserito i nuovi link treno+bus Ciampino Airlink e Formia Portlink. A questi si aggiungono gli altri link intermodali per riscoprire i principali borghi del Lazio: da Anagni a Fiuggi, passando per Anguillara Sabazia, Monte Porzio Catone, Velletri, Colleferro, Trevignano Romano, fino ad arrivare alle novità Montecassino Link, Castel Gandolfo Link e il collegamento verso la Necropoli di Cerveteri.



I treni regionali di Trenitalia sono il modo più facile e vantaggioso per muoversi quest'estate verso la riscoperta di mete domestiche di assoluto valore. Le offerte commerciali, attive in questo periodo, dalle "Promo Junior" all' "Estate

insieme"; dal "Viaggia con me" alle "Promo Plus", sono ulteriori occasioni per viaggiare a prezzi realmente low cost e lasciare a casa l'auto evitando il traffico e rispettando l'ambiente (maggiori info su www.trenitalia.com).

Alta velocità Orte, Rotelli (Fdi): “È finalmente possibile prenotare”



di Redazione –

La nuova fermata Alta Velocità di Orte rappresenta un'opportunità di sviluppo per il territorio. In queste ore è possibile prenotare il proprio biglietto di viaggio. Ad annunciarlo il deputato **Mauro Rotelli** (Fdi).

Aprire al pubblico il sito di Santa Maria in Foro Cassio



VETRALLA (Viterbo) – Dopo gli interventi di consolidamento e recupero del sito archeologico, il complesso apre finalmente al pubblico: martedì 1 giugno alle 17,30 si terrà la cerimonia di inaugurazione alla presenza delle autorità e della stampa, nel rispetto delle normative anti-Covid, e durante la giornata del 2 giugno i cancelli rimarranno aperti per l'ingresso dei visitatori.

Il complesso sorge sui resti del "Forum Cassii" che, in epoca romana, è stato il più importante nucleo abitato del territorio di Vetralla. L'insediamento nacque inizialmente come stazione lungo la via Cassia ed è probabile che sia stato impiantato contemporaneamente all'apertura della consolare (intorno alla metà del II secolo a. C.). Sono vestigia archeologiche romane un tratto della Cassia e suo diverticolo, resti di monumenti sepolcrali e varie strutture pertinenti a ville, a terme e a cisterne. Nel Medioevo la Cassia divenne parte della via Francigena, che faceva da collegamento tra l'Europa del nord, l'Italia settentrionale e Roma, ancora oggi percorsa da numerosi pellegrini.

Passando al complesso, esso è formato da una serie di edifici che si sono aggiunti nei secoli all'antica chiesa di Santa Maria. Già ampliata col rifacimento romanico, la Chiesa è stata coronata, su entrambi i lati, da una serie di ambienti annessi che hanno cambiato la loro funzione nel corso del tempo. L'interno della Chiesa, a navata unica terminante con 3

piccole absidi, è ricco di pitture realizzate tra l'XI e il XVII secolo. Il complesso è ricordato nell'Adventus, resoconto del viaggio a Roma dell'arcivescovo Sigerico di Canterbury (X secolo).

Alta Velocità, Forza Italia: “In prima linea da subito”



VITERBO – Riceviamo da Francesco Battistoni, Maurizio Gasparri, Raffaele Nevi e pubblichiamo: “Ora che finalmente la fermata dell’Alta Velocità ad Orte è diventata realtà, non possiamo che esprimere tutta la nostra soddisfazione insieme a quella di tutto un territorio, quello compreso tra Lazio e Umbria, che beneficerà di un’opportunità in più rispetto al passato. Forza Italia è sempre stata in prima linea in questa vicenda, a tal proposito ricordiamo che Antonio Tajani fu il primo a parlare del progetto con l’ex Ad di Ferrovie Gianfranco Battisti, la riunione che tenemmo nella stazione di Orte e gli incontri negli uffici di Trenitalia per perorare questa causa, ed oggi finalmente possiamo raccogliere i frutti di quell’impegno.

In un mondo che va sempre più verso il trasporto su ferro, la green economy e la sostenibilità anche negli spostamenti, la fermata di Orte è senza dubbio una notizia molto positiva che potrà aprire scenari turistici, ma offrirà anche la

possibilità a tanti cittadini di avere un'offerta di mobilità migliore, verso tutta l'Italia che sarà raggiungibile con tempi certamente più dignitosi.

Siamo convinti che le provincie di Viterbo e Terni, dal 13 giugno, saranno maggiormente competitive e questo grazie anche alla tenacia di Forza Italia che ha sempre sostenuto questo progetto”.

Alta Velocità ad Orte, Unindustria: “Una svolta epocale”



VITERBO – “La fermata dell’Alta velocità ad Orte rappresenta una svolta epocale per la Tuscia e porterà effetti benefici su tutto l’Alto Lazio” dichiara **Sergio Saggini**, Presidente Unindustria Area Territoriale di Viterbo. “Siamo di fronte ad un evento che aspettavamo da anni e sul quale Unindustria e tutto il sistema delle imprese si sono impegnati affinché si realizzasse. La fermata rappresenta un momento centrale per valorizzare il nostro territorio rendendolo più attrattivo e creando le condizioni per un maggiore sviluppo e occupazione. Abbiamo sempre sostenuto che le infrastrutture portino crescita e benessere: siamo quindi molto soddisfatti che un servizio fondamentale come l’Alta velocità si fermi ad Orte migliorando la vita di cittadini e imprese. Un plauso va fatto al Presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti e ai

vertici di Ferrovie dello Stato che hanno creduto fortemente nel progetto tanto da realizzarlo. La fermata di Orte è la realizzazione di un progetto inseguito a lungo e speriamo che sia di auspicio per il completamento di un'altra infrastruttura fondamentale come la Trasversale Orte – Civitavecchia”.

Alta Velocità ad Orte, De Simone: “Primo passo verso l'uscita dall'isolamento”



VITERBO – “Un primo importantissimo passo verso l'uscita del nostro territorio dall'isolamento infrastrutturale che lo affligge da anni”. Lo afferma **Andrea De Simone**, segretario provinciale di Confartigianato Imprese di Viterbo, nel giorno dell'annuncio da parte di Trenitalia delle due fermate giornaliere dei treni Frecciarossa ad Alta Velocità nella stazione di Orte, a partire dal 13 giugno.

“La lobby territoriale che si è battuta per questo obiettivo ha fatto la differenza – aggiunge – e credo sia doveroso ringraziare tutte le istituzioni coinvolte, ma in particolar modo l'onorevole Mauro Rotelli che si è impegnato fortemente

per portare l'Alta Velocità nella Tuscia”.

“Già nel consiglio comunale aperto che si tenne simbolicamente alla stazione di Orte il 14 novembre 2018 manifestammo il parere assolutamente favorevole di Confartigianato all'eventualità di una fermata del Frecciarossa ad Orte – ricorda -. Oggi l'Alta Velocità nella nostra provincia è diventata realtà, e rappresenta un'opportunità senza precedenti di collegamento del nostro territorio, e anche della vicina Umbria, con le principali città italiane”.

“In un'ottica di servizio alle imprese e di accoglienza dei turisti, che in poche ore potranno raggiungere la nostra bella terra – conclude – non possiamo che considerare questa novità come un miglioramento infrastrutturale fondamentale per la crescita della Tuscia”.

Fermata dell'alta velocità ad Orte, Melaragni (CNA): “Tassello fondamentale per guardare al futuro”

VITERBO – “Un risultato straordinario inseguito da anni, per il quale esprimiamo grande soddisfazione: da oggi, grazie a un lavoro di squadra che ha impegnato le istituzioni a tutti i livelli, siamo un po' meno isolati”. Luigia Melaragni, segretaria della CNA di Viterbo e Civitavecchia, commenta così la notizia che l'alta velocità farà tappa anche a Orte.

L'Associazione ha sempre creduto in questa opportunità: già nel 2018 Melaragni aveva preso parte al consiglio comunale

straordinario sul tema, tenutosi in una sala della stazione ferroviaria di Orte. E oggi Luigi Corradi, amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia, insieme a Nicola Zingaretti, presidente della Regione Lazio, e Donatella Tesei, presidente della Regione Umbria, hanno presentato la nuova fermata.

“La tratta Orte-Milano in quattro ore – dice Melaragni – rappresenta una svolta, è un tassello del piano di interventi infrastrutturali, primo fra tutti il completamento della trasversale Orte-Civitavecchia, che consentono al nostro territorio di aprirsi e di guardare allo sviluppo con maggiore ottimismo”.

“È un passo in avanti fondamentale non solo per migliorare il collegamento della Tuscia con il resto del Paese, ma anche sul fronte del turismo, perché l’afflusso verso il nostro territorio sarà più facile. Non ultima naturalmente – conclude Melaragni – la possibilità che si apre alle imprese di espandere il proprio mercato di riferimento”.

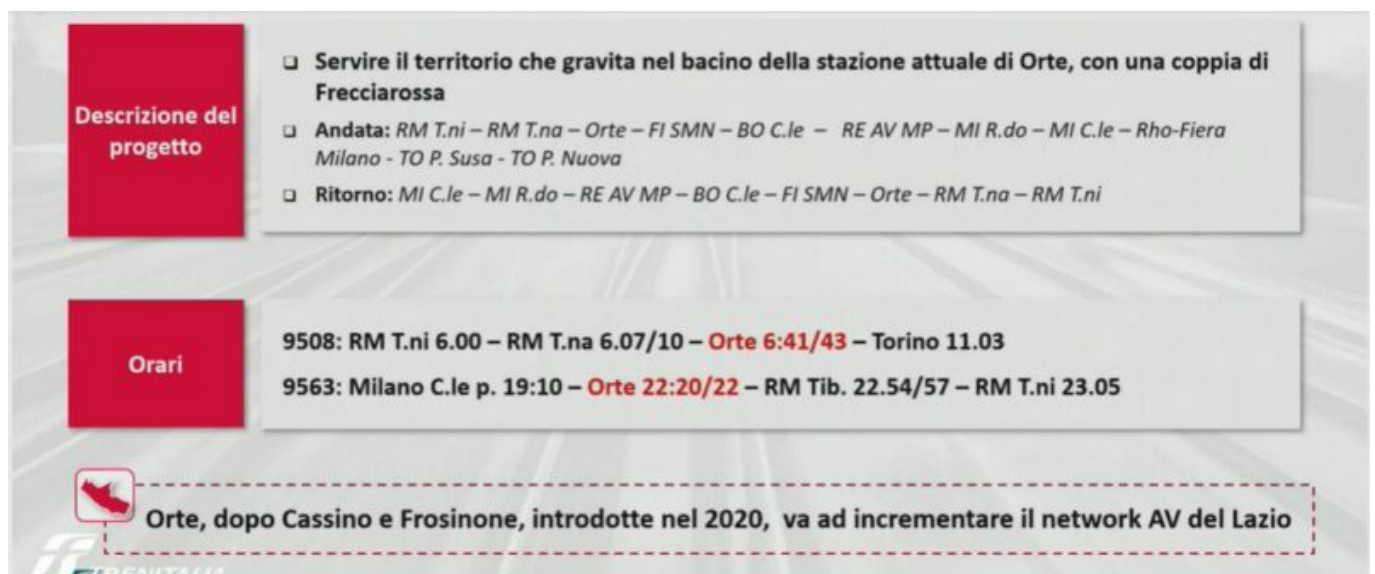
L’Alta Velocità arriva nella Tuscia, Rotelli (FdI): “Un’enorme soddisfazione”



di DIEGO GALLI-

Questa mattina, alla stazione di Orte, è stata ufficialmente inaugurata la prima fermata dell'Alta Velocità di Trenitalia per la Tuscia. L'attesa, che sembrava infinita, è giunta finalmente al termine, nonostante la provincia di Viterbo sia stata più volte superata da altre località del Lazio, come si è potuto vedere con l'inaugurazione della fermata Alta Velocità nella provincia di Frosinone.

Alla notizia, riportata ieri sui social dal deputato **Mauro Rotelli** (Fratelli d'Italia), che l'ha definita "Un'enorme soddisfazione", non sono mancati innumerevoli commenti entusiasti di moltissimi abitanti della Tuscia. "Se si vuole lavorare per il territorio, non esiste né maggioranza né opposizione ma la sola volontà di 'fare' – prosegue oggi il deputato di FdI – Quindi grazie a tutti coloro e sono veramente tante persone, che dentro e fuori le istituzioni, in primis nei due enti regionali Lazio e Umbria, negli altri Enti Locali, in Trenitalia hanno lavorato per raggiungere questo obiettivo, che ora abbiamo il dovere di difendere e consolidare". Come specificato da **Luigi Corradi**, amministratore delegato di Trenitalia, **si comincerà il 13 giugno con due treni al giorno**: uno con direzione Torino e l'altro proveniente da Milano, con direzione Roma.



Descrizione del progetto

- ❑ Servire il territorio che gravita nel bacino della stazione attuale di Orte, con una coppia di Frecciarossa
- ❑ Andata: RM T.ni – RM T.na – Orte – FI SMN – BO C.le – RE AV MP – MI R.do – MI C.le – Rho-Fiera Milano – TO P. Susa – TO P. Nuova
- ❑ Ritorno: MI C.le – MI R.do – RE AV MP – BO C.le – FI SMN – Orte – RM T.na – RM T.ni

Orari

9508: RM T.ni 6.00 – RM T.na 6.07/10 – **Orte 6:41/43** – Torino 11.03

9563: Milano C.le p. 19:10 – **Orte 22:20/22** – RM Tib. 22.54/57 – RM T.ni 23.05

 Orte, dopo Cassino e Frosinone, introdotte nel 2020, va ad incrementare il network AV del Lazio

TRENITALIA

“Con l’inaugurazione di questa fermata, daremo la possibilità a un bacino molto importante di persone di avere maggiori connessioni con tutta l’Italia”, ha dichiarato l’Ad Corradi, affiancato in conferenza stampa dal Presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti e il Presidente della Regione Umbria **Donatella Tesei**, entrambi entusiasti della novità. Come espresso dal Presidente Tesei: “L’Umbria ha sempre sofferto per la mancanza dell’Alta Velocità. Questa novità, che si aggiunge alle fermate di Firenze e Terontola, ci aiuterà a uscire da un isolamento che è durato troppo tempo”. Parole alle quali hanno fatto eco quelle del Presidente Zingaretti, felice di aver aumentato in pochi mesi le fermate dell’AV da 2 (Termini e Tiburtina) a 5 (Frosinone, Cassino, Orte).

“Questo è un giorno storico per Orte, per la Provincia di Viterbo e per tutta l’Italia”, ha dichiarato **Zingaretti**, accennando ai prossimi progetti che saranno sviluppati con le altre Regioni del Centro Italia. Tra tutti, l’atteso completamento della trasversale Orte-Civitavecchia, che consentirà al maggiore porto del Mediterraneo di avere migliori collegamenti con tutto il Paese. Come espresso dal rappresentante di Trenitalia, il progetto per modernizzare e velocizzare la rete ferroviaria del Lazio ha raggiunto 1,5 miliardi di euro di investimenti, ripartiti tra nuove fermate, ammodernamento delle reti più anziane e miglioramento di quelle già presenti. Sono già 10 i nuovi treni in circolazione nella Regione, una flotta che si arricchirà di altri 62 nuovi treni, abbassando l’età media dei convogli a 6 anni e rinnovando completamente il parco mezzi. Queste innovazioni aiuteranno, inoltre, a ridurre il traffico romano sul GRA, a combattere l’inquinamento (riducendo il trasporto su strada), conducendo l’Italia verso un futuro più green e smart.



L'entusiasmo non è mancato nemmeno da parte dell'Assessore al Turismo di Viterbo, **Marco De Carolis** (FdI), che ha commentato l'inaugurazione come: "Un risultato straordinario per la Tuscia e per Viterbo – specificando – Ora sta a noi valorizzarlo fino in fondo". La dichiarazione, infatti, sottolinea come stia ora ai territori della Tuscia, alle relative amministrazioni e agli abitanti fare ancora di più per mettere in risalto i tanti tesori presenti in questa splendida area. Bagnoregio, candidata UNESCO con la sua preziosa "Civita di Bagnoregio, la città che muore", preme il pedale dell'acceleratore. Come mostrato stamani sui social dal sindaco Luca Profili, il borgo è il nuovo protagonista della guide turistica Lonely Planet (Italia in 52 weekend).

Rotelli (Fdi): "L'alta velocità ad Orte potrebbe essere annunciata nei

prossimi giorni”



VITERBO – L'on Mauro Rotelli di Fdi scrive sulla sua pagina Facebook: "L'alta velocità ad Orte potrebbe essere annunciata definitivamente nei prossimi giorni, non solo, il servizio partirà molto prima di quanto ci si possa immaginare. L'avvio operativo della fermata, si concretizzerebbe, a partire dal prossimo cambio orario estivo di Ferrovie, primi di giugno, massimo metà dello stesso mese. Appena Battisti, AD di Ferrovie darà il via, dovremmo essere pronti a proporci, ad accogliere, a invitare in Tuscia e a stringere più in fretta possibile legami e collaborazioni con le destinazioni finali ed intermedie. In attesa dei dettagli, delle frequenze e degli orari, prepariamoci e incrociamo le dita, siamo all'ultimo miglio".