

# Santa Rosa 2023, su “Gloria” anche una targa per onorare i caduti dell’Aviazione dell’Esercito



di REDAZIONE-

VITERBO – Sulla Macchina di Santa Rosa “Gloria” ci saranno quest’anno non solo i nomi dei defunti facchini, ma anche i nomi dei viterbesi che i loro cari desiderano ricordare in modo indelebile, come annunciato dall’architetto Raffaele Ascenzi, ideatore della macchina.

Le prime targhe commemorative sono già state collocate sulla base della struttura, un gesto toccante compiuto dai familiari e dagli amici dei defunti che parteciperanno alla sfilata insieme ai facchini la sera del 3 settembre. Questo atto ha un profondo significato simbolico e rafforza il legame tra i viterbesi e la loro amata festa.

Ma c’è anche una novità di grande valore emotivo sul lato sinistro di Gloria: l’Aviazione dell’Esercito ha deciso di onorare i propri caduti fissando una targa in loro memoria.

Questo tributo sarà dedicato a tutti i militari che hanno sacrificato la loro vita sul campo di battaglia dopo aver dimostrato grande coraggio.

La Macchina di Santa Rosa è sempre stata una celebrazione carica di tradizione e significato, e queste nuove aggiunte rendono l'evento ancora più speciale e commovente, unendo la comunità in un gesto di affetto e ricordo.

---

## **L'abbraccio del vescovo Piazza ai Baschi Azzurri dell'Esercito**



VITERBO – Nella giornata di martedì 6 giugno, il Vescovo di Viterbo, S.E. Mons. Orazio Francesco Piazza, ha tenuto, presso l'Aviazione dell'Esercito (AVES), una conferenza dal titolo "Fiducia e qualità delle relazioni: etica e corresponsabilità".

Al suo arrivo il Vescovo è stato accolto dal Comandante dell'AVES, Generale di Divisione Andrea Di Stasio, che dopo il saluto alla Bandiera d'Istituto del Centro Addestrativo dell'Aviazione dell'Esercito (CAAE), ha illustrato all'alto prelato i compiti e le principali attività operative che la

“Specialità Azzurra” dell’Esercito svolge sia in patria sia all’estero.

Monsignor Piazza ha, quindi, fatto visita ai simulatori di volo dell’elicottero da esplorazione e scorta A-129, dove ha potuto in prima persona cimentarsi in una prova di volo provando la complessità di uno degli elicotteri più avanzati e operativi dell’Esercito.

A seguire, si è tenuta la lectio magistralis del Vescovo ad una rappresentanza del personale AVES in servizio nei diversi reggimenti presenti sul territorio viterbese.

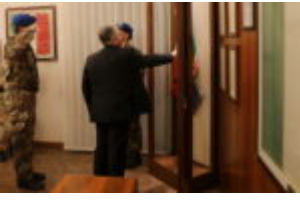
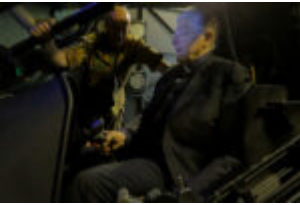
Fiducia e qualità delle relazioni: etica e corresponsabilità, questi i temi trattati attraverso un percorso filosofico ricco di esempi concreti che ha scosso gli animi dei presenti spingendo ognuno di loro ad analizzare se stessi e il rapporto con gli altri.

Al termine della relazione Sua Eccellenza ha concluso dicendo: “siate fieri di quello che siete e di quello che fate per il Paese, agite sempre con la stessa unicità d’intenti, come ingranaggi di una grande macchina che opera per il bene comune.”

La visita è poi proseguita presso la sala museale dell’AVES, in un percorso storico dalle origini del “Servizio Aeronautico dell’Esercito”, nato il 6 novembre 1884 a Forte Tiburtino (ROMA) ad oggi.

Con la firma dell’albo d’onore del CAEE si è quindi conclusa questa giornata di condivisione e riflessione.





---

# L'Aviazione dell'Esercito e l'Itc Da Vinci: un connubio vincente



“Quando si entra nell’ hangar di manutenzione degli elicotteri CH-47 del 4° Scorpione AVES di Viterbo, l’emozione ti avvolge e tutto sembra un sogno”. Questa è stata l’impressione di uno degli studenti delle classi di Costruzioni Aeronautiche che hanno svolto le due settimane di formazione pratica “PCTO” (Percorsi per le Competenze Trasversali e Orientamento) o Alternanza Scuola Lavoro, presso il 4° Gruppo Squadroni Sostegno Aviazione dell’Esercito (AVES), centro di eccellenza dell’Esercito per la manutenzione di 2° livello degli elicotteri CH-47F.

L’attività, organizzata in maniera eccellente dal personale dell’AVES, ha consentito agli studenti di confrontarsi in maniera teorica e pratica con le principali operazioni di manutenzione sugli elicotteri svolte dal Reparto. I ragazzi, suddivisi in 4 gruppi, hanno innanzitutto avuto modo di fare esperienza nel settore delle manutenzioni strutturali, utilizzando chiodature e rivettature per riparazione di fessurazioni e cricche da fatica. Successivamente, la didattica è stata rivolta all’ambito dei controlli non distruttivi (CND), utilizzando le moderne tecniche di



controllo come spessimetria ultrasonica, controllo difettologico, liquidi penetranti, magnetoscopia, "Eddy-Current". Gli studenti hanno quindi approfondito la conoscenza della "testa-rotore"

(il complesso dinamico che sostiene le gigantesche pale dell'elicottero) e le tecniche di manutenzione del turbomotore "Lycoming T55-L-712E" da 3.750 CV (2.800 kW).

Gli alunni dell'Istituto Tecnico hanno assistito, a poche decine di metri di distanza, alla messa in moto ed al successivo decollo dell'elicottero, un momento sempre emozionante per gli amanti del volo.



Il percorso si è concluso con la valutazione decisamente positiva degli studenti da parte degli specialisti dell'AVES e con la consegna degli attestati di partecipazione.

Un ringraziamento particolare è stato rivolto dal Dirigente Scolastico, Professor Luca Damiani, al Comandante del 4° "Scorpione", Tenente Colonnello Daniele Berneschi, per l'impareggiabile opportunità che i giovani hanno avuto al fianco dei baschi azzurri. Un'esperienza che rimarrà nelle menti e nel cuore degli studenti, molti dei quali nel passato hanno già intrapreso proprio questo percorso lavorativo. Un breve video del progetto è disponibile su <https://www.youtube.com/watch?v=FtY2pfotG-g>







---

## **Covid-19, dall'Aviazione dell'Esercito tre ambulanze per lo spostamento dei pazienti dal Belcolle alla clinica Santa Teresa**



VITERBO – Il Comando Aviazione dell'Esercito, attivato dalla Prefettura di Viterbo, ha fornito un concorso di 3 ambulanze per far fronte alla necessità di trasferire alcuni pazienti (NO COVID-19) dall'area medica di Belcolle alla clinica Santa Teresa. Il supporto logistico è partito questa mattina alle

09:00 e proseguirà anche nella giornata di domani 25 marzo.

