

Montefiascone, la Cronoscalata del lago non ci sarà



di PIETRO BRIGLIOZZI-

MONTEFIASCONE (Viterbo)- Il comunicato stampa divulgato alle ore 10,41 di questo 9 Aprile 2025, dal Dott. Sandro Zucchi, Presidente dell'Automobil Club di Viterbo, quale organizzatore della gara valida per il campionato Italiano della Montagna, riservato alla auto storiche, è molto chiaro e annuncia a tutti gli sportivi dell'Alto Lazio, in modo particolare della città di Montefiascone, amanti dei motori che la cronoscalata Lago centro storico di Montefiascone, programmata per i giorni 23, 24 e 25 Maggio è stata annullata per diversi motivi di ordine logistico operativo, di ordine finanziario nonché per la presenza di precarietà strutturale, in cui versa la provinciale per il Lago di Bolsena interessata dai lavori per la posa in opera dell'impianto per le comunicazioni via fibra senza dimenticare la coesistenza di altre due gare di grande interesse nazionale come quella sul velodromo di Vallelunga e quella internazionale sul meraviglioso cartodromo di Viterbo, il quale, dopo i lavori di ammodernamento dello scorso anno, appena trascorso, risulta essere uno dei quattro migliori d'Europa.



Di contro, leggendo attentamente il comunicato, emerge anche una grave carenza dell'Amministrazione comunale di Montefiascone.

Per correttezza di comunicazione, ed in forza della delicatezza del problema, in

quanto sembra essere la prima vera causa dell'annullamento della gara, riportiamo quanto è stato detto e scritto nel comunicato diramato in tutta Italia dal Presidente dell'A.C.I. Lino ROCCHI, direttore dell'Automobile Club Viterbo in merito alla soppressione della manifestazione, che, stando ai dati delle edizioni passate era seguita in tutto il mondo da circa duecentomila sportivi e portava in Montefiascone oltre cinquemila persone che si trasformavano in ricchezza economica per la città in quanto rimanevano sul territorio per tre notti e tre giorni, mangiando e pernottando, quindi portando ricchezza economica e turistica.

Per ultimi, ma non per importanza, (afferma il ROCCHI), i problemi locali: i più accorti avranno notato che nei ringraziamenti istituzionali del Presidente, manca un "pezzo istituzionale" che urla silenziosamente proprio per la sua assenza. Ricordo a tutti che l'Automobile Club di Viterbo aveva chiesto a dicembre 2024 – poi ribadito a gennaio/febbraio 2025 – un patrocino oneroso all'Amministrazione Comunale di Montefiascone. Avete visto se è uscita una delibera in merito? Ne conoscete l'importo? Avevamo richiesto 10.000 euro e mancherebbero, ormai, poche settimane all'evento. C'è bisogno di un chiarimento ed un impegno per il futuro, non promesse che si "allungano" e si ritirano a seconda del momento. Vi prometto che torneremo su questo argomento dopo gli opportuni chiarimenti.

"Non è un addio", concludono il Presidente Zucchi, Ranaldi e Rocchi "torneremo sicuramente nel 2026. L'Automobile Club Viterbo, i Locals Only, e L'ASD ACI Viterbo Corse non molleranno mai! Possono rallentarci ma non fermarci".

In nome della correttezza giornalistica non possiamo esimerci dal ricordare che la delega allo sport per quanto è stato affermato da qualche Assessore, non è stata assegnata, per cui è nelle mani della sindaca Giulia De Santis.

Montefiascone, una Cronoscalata con tutti gli ingredienti



di PIETRO BRIGLIOZZI –

MONTEFIASCONE (Viterbo) – La ventisettesima edizione della cronoscalata sui circa cinque Kmetri della Lago – Montefiascone, quarta prova, valida per il campionato Italiano Auto Storiche, organizzata dall'Automobile Club di Viterbo, A.C.I. Viterbo Corse e Associazione Locals Only, ha avuto un successo oltre ogni aspettativa, soprattutto per alcuni eventi imprevisti, sia tecnici che sociali, avvenuti nella sessione delle prove di sabato e nella gara ufficiale di domenica che hanno messo a dura prova tutte le infrastrutture di servizio a disposizione degli organizzatori della manifestazione.

Alcune rotture alle auto hanno ritardato la corsa e messo a dura prova il settore soccorso tecnico. Il malore ad uno

spettatore, durante la sessione prove di sabato, intorno al terzo Kmetro del percorso, ha messo alla prova il settore di soccorso medico sanitario che è intervenuto impeccabilmente sia per tempestività che per efficienza operativa; sono stati sufficienti trenta minuti. Anche le condizioni atmosferiche hanno fatto la loro parte con una pioggia durante la gara ufficiale che ha richiesto una sospensione per il cambio gomme asciutto/bagnato.

La gara sotto la l'impeccabile direzione del dott. Fabrizio Perneti e la continua collaborazione di tutte le forze dell'Ordine, Cronometristi, Commissari di gara, ed altro personale addetto lungo tutto il tracciato, Associazione Guardie zoofile, Croce Rossa, è iniziata alle 9,30 ed è terminata alle 14,45 circa. La premiazione, con la soddisfazione di tutti, è avvenuta nel tardo pomeriggio, presso il noto ristorante Isola Blu.

Il vincitore assoluto per le **auto storiche** è stato Salvatore Riolo della scuderia Piloti Senesi su PrcA6, con il tempo di 4.34.86; al secondo posto si è piazzato Stefano Peroni della scuderia Bologna, su Martini MK2 con 4.35.32; al terzo posto Tiberio Nocentini del Team Italia, su ChevronB19 con 4.57.64.

Per le auto moderne del Club Viterbo **auto moderne** è emerso il trio: Filippo Ferretti su Aprilia Thunder con un tempo di 4.10.66; Alessandro Caprioli su Gloria con 4.19.29; Daniele Filippetti su Honda Js51 con 4.22.73.

La gara è stata preceduta dalla sfilata di circa settanta auto di rilievo e moderne, cinquanta delle quali appartenenti all'Associazione Locals Only ed altre all'ACI Viterbo Corse, sotto la responsabile guida di giovani amanti del mondo dei motori e delle competizioni sportive. Una manifestazione di alto livello che ha portato in Montefiascone circa duemila persone riempiendo, per tre giorni, tutte le strutture recettive e di ristorazione.



Montefiascone. Una cronoscalata oltre le aspettative



di PIETRO BRIGLIOZZI-

MONTEFIASCONE(Viterbo)- La ventisettesima edizione della cronoscalata Lago – Montefiascone si terrà in questo fine settimana; nella giornata di sabato pomeriggio le prove ufficiali e nella mattinata di domenica la gara.

E' ormai a tutti noto che questa prova, valida per il campionato italiano, è molto apprezzata dai piloti per la configurazione del tracciato, pur di dimensioni leggermente inferiori agli standard . Un tracciato dalle due facce: la prima, subito dopo la partenza, in pianura, con un lungo rettilineo che favorisce la velocità, poi tutta la serie dei tornanti, in salita, con ampie curve a gomito, abbellite da aiuole sul raggio interno, mentre, su quello esterno, si registrano diverse vie di fuga per la sicurezza. Negli interi spazi, diverse curve intermedie che arricchiscono ulteriormente la tortuosità del tracciato; un paio di chilometri da vera strada di montagna.

Per queste caratteristiche c'è stata una grande partecipazione di concorrenti; le iscrizioni, registrate fino alla giornata di ieri, giovedì, per la prima volta, hanno raggiunto le centoventotto unità. In questa edizione, rispetto a quella

dello scorso anno, vi è stato un incremento di dieci unità. Nel pomeriggio di Venerdì, 21 giugno, ci saranno le verifiche tecniche presso il campo boario ma, alcuni piloti con il proprio seguito, sono già presenti in città da mercoledì. Una manifestazione sportiva, che gode di un grande pubblico, costituito sia da giovani che da persone più mature in buona parte proveniente anche dai paesi vicini. Una manifestazione che tra piloti, vari staff tecnici, cronometristi, giudici di gara, parenti e tifosi, movimenta in città circa mille persone che hanno riempito tutte le strutture recettive e di ristorazione di ogni ordine e grado. Una manifestazione che, ogni anno di più, si rivela un buon volano per la visibilità della città con una buona boccata d'ossigeno al settore economico.

Anche l'Associazione Locals Only del Presidente Pietro Ranaldi, costituita maggiormente da giovani, amanti dell'auto, in questa edizione, parteciperà con un numero maggiore di auto moderne, intorno alle cinquanta unità, alle quali si uniranno le quattordici del Club ACI Storiche. Quattro i piloti locali in gara: Renato Quattranni, Renato Capotosto, Luciano Sersini ed il mitico Franco Menichelli ai quali vanno i migliori auguri.

Per il Presidente dell'ACI di Viterbo, Sandro Zucchi :

“ Sarà una gara importante per il campionato Italiano, per Montefiascone, per l'ACI di Viterbo, per il Lazio.

Una gara meravigliosa che caratterizza il campionato Italiano di categoria ed al tempo stesso da grande visibilità alla città di Montefiascone ed a tutto il bacino del Lago di Bolsena. Una grande partecipazione di piloti che aumentano ogni anno di più, provenienti da tutta Italia, che sta a dimostrare l'alta validità del percorso e la suggestività tecnica nel percorrerlo. Un percorso che mette a dura prova le capacità tecniche di pilotaggio. Una manifestazione che non abbandoneremo mai, anzi, cercheremo di potenziata, auspicando maggiori investimenti e contributi da parte dell'Amministrazione comunale la quale, comunque, si sta

dimostrando molto sensibile all'evento e per questo intendiamo ringraziarla."

I magnifici 7 della Cronoscalata CSI



Il caldo non ha scoraggiato i ciclisti amanti della salita che, nel tragitto che collega i Comuni di Omignano e Sessa Cilento, si sono misurati sabato 22 luglio con le lancette del cronometro nella cronoscalata sul percorso di 10 km lungo la Strada Provinciale 116 (tratto Pagliarole – Sessa Cilento), con pendenza massima dell'8%, dove all'arrivo, oltre ai meritati applausi dei numerosi cittadini presenti, sono stati accolti con un tonificante ristoro.

Il Campionato Nazionale, organizzato in collaborazione tra le Associazioni Cilento Bike Ciclidea e I Love Sessa Cilento, ha registrato la partecipazione di cinquantasei scalatori al via, prevalentemente provenienti da Campania, Lazio, Basilicata e Puglia. Tutti i partecipanti sono stati accolti con un omaggio di benvenuto. Il miglior cronomen tra le categorie del CSI è stato negli M5 Matteo Troiano, che ha tagliato il traguardo in 27'39"36, ad una media di 22,57. Dopo di lui, sono di altri due scalatori foggiani, Massimiliano Belsito e Matteo

Notarangelo, i migliori tempi di giornata, rispettivamente fra gli M4 e gli M6. Troiano e Notarangelo, la coppia della Free Bike Foggia, concedono così il bis, dopo aver già tagliato il 2 giugno come primi di categoria anche il traguardo nazionale di Campocatino nel Campionato CSI di Cicloscalata. Anche lo M8 irpino, Mario Vernacchio della Civitas Avellino, porta a casa un'altra maglia tricolore dopo averla indossata dopo aver vinto la prova in linea sulla salita laziale. Due belle soddisfazioni anche per la società locale campana, la Asd Cilento, con Yofran Labrador e Antonio Labruna laureatisi campioni M2 e M3. La cerimonia di premiazione, dove i 7 campioni di categoria han potuto indossare la maglia tricolore scudettata con i colori del CSI, si è tenuta in Piazza Pompeo Leano alla presenza del Consigliere Laura Matteo, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale, e del responsabile della Commissione Tecnica Nazionale di Ciclismo del Csi, Biagio Nicola Saccoccio, che ha portato i saluti della Presidenza Nazionale e Regionale CSI.

I 7 Campioni nazionali Cronoscalata 2023

M2: Yofran LABRADOR, ASD Cilento Bike Ciclidea – Team Convergenze SA

M3: Antonio LABRUNA, ASD Cilento Bike Ciclidea – Team Convergenze SA

M4: Massimiliano BELSITO, GS Cicogna Cerignola FG

M5: Matteo TROIANO, ASD Free Bike Team Foggia FG

M6: Matteo NOTARANGELO, ASD Free Bike Team Foggia FG

M7: Andrea D'ANNA, GS Amoruso CE

M8: Mario VERNACCHIO, AS Civitas AV