

Lazio, Alessandri: “Ulteriori tre milioni di euro per facilitare mobilità, accoglienza e soccorso popolazione Ucraina”

ROMA – “Una regione solidale e pronta a sostenere chi fugge dalla guerra: in questi mesi il Lazio si è mobilitato in molti settori per favorire l'accoglienza, il soccorso e l'integrazione della popolazione ucraina, in particolare di donne e bambini che hanno lasciato la propria casa nella paura di un futuro incerto e difficile. La delibera che abbiamo approvato oggi in giunta rappresenta un nuovo strumento per aiutare queste persone. Si tratta dello stanziamento di ulteriori tre milioni di euro che saranno utilizzati per facilitare la mobilità dei profughi, all'interno di tutto il nostro territorio. In questo modo mettiamo a loro disposizione, attraverso la società regionale Astral, mezzi di trasporto urbano ed extra-urbano, anche vetture del trasporto pubblico non di linea, per potersi muovere più liberamente, raggiungere le strutture di accoglienza e tutti quei luoghi che sono stati adibiti dalla Protezione Civile e dalla Regione ai tanti servizi connessi alla loro permanenza qui nel Lazio”, così in una nota l'assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità della Regione Lazio, **Mauro Alessandri** che aggiunge: “In questo specifico settore e con le stesse finalità la Regione Lazio ha già stanziato quasi 24 milioni di euro, a conferma della nostra attenzione nei confronti di chi soffre e di chi ha perso tutto a causa della guerra”.

Dopo l'approvazione della delibera la società Astral S.p.A. provvederà a darne attuazione d'intesa con la Direzione

regionale Infrastrutture e Mobilità e con l'Agenzia di Protezione civile, stabilendo le modalità necessarie perchè il servizio venga attivato in modo tempestivo.

Regione, Alessandri: “Ok a 2,5 milioni di euro per prosecuzione fermata alta velocità ad Orte”

ROMA – La Giunta regionale del Lazio ha approvato oggi una delibera per l'avvio di un servizio sperimentale di 2 treni ad Alta Velocità Napoli-Roma-Milano che opereranno una fermata intermedia alla stazione di Orte per i prossimi 12 mesi. Il bilancio regionale ha stanziato un importo complessivo di euro 2.431.000,00 e la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità è stata ora incaricata dello svolgimento della manifestazione di interesse per individuare l'operatore economico a cui affidare il servizio e dare così continuità alla sperimentazione del progetto già attivato negli ultimi 12 mesi.

“Grazie a questa delibera manteniamo la promessa fatta ai tanti cittadini che in questo ultimo periodo hanno potuto usufruire di un servizio efficiente, comodo e moderno nel quale crediamo molto. La fermata di Orte sulla tratta ad Alta Velocità Napoli-Roma-Milano è assolutamente strategica per tutto il nostro territorio, per questo, dopo gli ottimi risultati che ha dato in questa prima fase di sperimentazione, abbiamo deciso, in accordo con Trenitalia, di rinnovare il servizio per altri 12 mesi, con l'obiettivo di rendere

definitiva la fermata di Orte in questa tratta dell'AV", ha dichiarato l'Assessore della Regione Lazio ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità, **Mauro Alessandri**.

Monte Romano, Alessandri: "Bene avvio procedura autorizzativa per completamento SS Umbro Laziale"



ROMA – “L’avvio della procedura autorizzativa per la realizzazione del primo tratto di completamento della SS 675 Umbro Laziale, tra gli svincoli di Monte Romano Est e Tarquinia è certamente una bella notizia. La necessità di concludere l’opera era evidente a tutti e da diverso tempo. Stiamo parlando di un’infrastruttura che una volta completata sarà in grado di snellire il traffico e potenziare in modo più ordinato anche la circolazione automobilista e dei veicoli adibiti al trasporto di merci, in un’area largamente utilizzata anche per la vicina presenza del Porto di Civitavecchia, nel rispetto dell’ambiente circostante e del

patrimonio archeologico ubicato nella sue vicinanze". Così in una nota l'assessore regionale a Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità della Regione Lazio, Mauro Alessandri. "La Regione Lazio ha offerto alla Commissaria Coppa il massimo sostegno perché si arrivasse a raggiungere questo risultato, interloquendo con i Comuni limitrofi e i Ministeri competenti e comprendendo il disagio dei cittadini costretti a subire una presenza troppo ravvicinata dei mezzi pesanti. Su questa opera sono state investite risorse importanti e dunque l'auspicio di tutti dunque è che vengano rispettati i tempi di consegna dei lavori, affinché alla comunità e alla regione intera venga consegnata una infrastruttura moderna e sicura, la cui realizzazione apporterà benefici non solo per la mobilità, ma anche e sicuramente alle attività produttive e all'economia del territorio", conclude l'assessore.

Lazio, Alessandri: "Chiesto a conferenza Regioni ulteriore incremento fondo nazionale trasporti"

ROMA – "Nei giorni scorsi ho sollecitato l'attenzione della Commissione Infrastrutture Mobilità e Governo del territorio della Conferenza delle Regioni sulla necessità di aumentare ancora il Fondo Nazionale Trasporti, alla luce di alcune evidenti peculiarità ed esigenze del nostro sistema regionale. La dotazione attuale infatti, sebbene incrementata dall'ultima legge di bilancio di 400 milioni di euro, progressivamente fino al 2026, risulta ancora insufficiente a consentire un adeguato finanziamento da parte nostra del trasporto pubblico

regionale”.

Così in una nota l'assessore regionale alla Mobilità, Mauro Alessandri che aggiunge: “Nonostante l'apprezzabile iniziativa del nostro Governo è evidente che l'emergenza in Ucraina e i maggiori costi di energia elettrica, petrolio, gas naturale, uniti all'obiettivo di incrementare la trazione elettrica per il settore autobus, ne vanificano totalmente gli effetti. Entro il 2022 il costo del canone pagato ai gestori delle infrastrutture per la corrente elettrica di trazione dei convogli da parte delle imprese ferroviarie sarà, secondo le prime stime, addirittura raddoppiato. Ieri e anche oggi ho incontrato le rappresentanze delle associazioni datoriali e del mondo sindacale per condividere le nostre preoccupazioni e soprattutto spiegare le ragioni delle nostre richieste alla Commissione. Credo infine che una ulteriore dotazione del Fondo Nazionale Trasporti sia ancor più necessaria anche alla luce della vertenza per il mancato rinnovo del contratto collettivo nazionale del comparto autoferrotranvieri-internavigatori scaduto dal 2017. Della questione, attraverso una nota congiunta con l'assessore regionale al Lavoro, Claudio Di Bernardino, la Regione Lazio ha già interessato il Governo”.

“La ripresa della domanda di mobilità, cui andremo incontro nei prossimi mesi in questa fase di ripartenza economica e per l'attivazione di nuovi servizi di trasporto sulle infrastrutture realizzate con le risorse del PNRR e del fondo complementare 2021-2027, sarà nel Lazio maggiorata in vista del prossimo Giubileo che prevede l'aumento delle richieste di mobilità soprattutto nel territorio di Roma Capitale e della sua area Metropolitana. La nostra regione a fronte di un 1 miliardo e 167milioni di euro di fondi a disposizione partecipa con più della metà delle somme necessarie con risorse proprie (oltre 600milioni di euro), uno sforzo che è più grande di quello di ogni altra regione italiana, dati confermati dalla relazione al Parlamento elaborata

dall'Osservatorio nazionale del TPL. In questo quadro generale, si evince la necessità delle richieste da me avanzate a nome della Giunta Zingaretti e condivise con tutti i rappresentanti delle altre regioni italiane”.

Regione, Alessandri: “Ok accordo quadro da 251 milioni di euro per acquisto 35 nuovi treni”



ROMA – “Firmato oggi l’accordo quadro, dal valore complessivo di 251 milioni di euro, che permetterà l’acquisto di 35 nuovi treni. Contestualmente la Regione Lazio ha siglato anche il primo contratto applicativo, dal valore di 100 milioni, grazie al quale sono stati già acquistati i primi 11 mezzi (5 per la Roma-Lido e 6 per la Roma-Viterbo). Si tratta di una fase propedeutica al patto vincolante di acquisto che sarà siglato nei prossimi giorni. Un altro impegno mantenuto da parte dell’amministrazione Zingaretti, ma soprattutto un fatto storico che ci aiuterà nella gestione della Roma-Lido e della Roma-Viterbo, due infrastrutture che ogni giorno sono al servizio di migliaia di cittadini del Lazio e non solo. In

questi mesi perdurerà la fase di affiancamento e di formazione, tra le aziende coinvolte, al fine di permettere lo scambio delle reciproche competenze e di vagliare al contempo ogni modalità utile ad offrire un servizio che, nei prossimi mesi, intendiamo migliorare in maniera evidente e nel lungo periodo, anche attraverso il graduale arrivo di nuovi mezzi, trasformare in un trasporto pubblico all'altezza delle aspettative di cittadini e turisti e degli standard che da sempre avrebbe meritato".

Così in una nota l'assessore regionale alla Mobilità, **Mauro Alessandri**.

Regione, Alessandri: "Due milioni di euro a sostegno del settore del trasporto turistico"

ROMA – In arrivo 2 milioni di euro per le imprese che operano nel settore del trasporto turistico di persone attraverso autobus coperti. Ad annunciare la notizia l'assessore regionale a Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità, **Mauro Alessandri** che aggiunge: "Con una delibera di giunta approvata questa mattina abbiamo stanziato nuove risorse economiche a favore di una categoria che, a causa della crisi economica generata dal Covid, ha subito enormi danni e un crollo verticale delle entrate. Questi finanziamenti fanno parte di un pacchetto da circa 34 milioni di euro destinati al Lazio come ripartizione del Fondo statale per il sostegno delle attività economiche particolarmente colpite

dall'emergenza epidemiologica finanziato con i decreti 'Sostegni' e 'Sostegni Bis'".

La delibera è stata approvata su proposta dell'Assessorato ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità di concerto con: il vicepresidente della Regione Lazio, **Daniele Leodori**, l'Assessore allo Sviluppo Economico Commercio e Artigianato, Università, Ricerca, Start-Up e Innovazione, **Paolo Orneli**, e l'assessora al Turismo, Enti Locali, Sicurezza Urbana, Polizia Locale e Semplificazione Amministrativa, **Valentina Corrado**. Nello specifico il provvedimento prevede di attivare un servizio di trasporto pubblico su gomma a titolo gratuito, pensato per incrementare il turismo nei siti di interesse culturale, economico, ambientale del Lazio (che verranno identificati con un provvedimento successivo. Le risorse saranno assegnate alla società regionale Astral che, con un bando ad hoc, metterà questi finanziamenti a disposizione delle imprese del settore che saranno selezionate, specificando luoghi e mete turistici meno conosciuti e generalmente poco serviti dai bus del Tpl di linea, destinazioni verso le quali attivare nuove linee di trasporto pubblico. I siti di interesse culturale, turistico, commerciale e ambientale che saranno interessati.

“Lo sviluppo del sistema turistico è legato inevitabilmente all'efficienza dei trasporti e dei collegamenti. Consentire alle persone di raggiungere facilmente luoghi di rilevanza turistica significa riconoscere e valorizzare le potenzialità del nostro territorio, oltre a imprimere un impulso economico a favore dell'intero indotto turistico. Questo investimento di quasi 2 milioni a sostegno delle imprese del settore del trasporto turistico di persone su gomma si inserisce nell'azione di rilancio dell'economia del Lazio che stiamo portando avanti. Con questo intervento ci proponiamo di raggiungere due distinti obiettivi: promuovere le destinazioni turistiche meno note e che talvolta soffrono della carenza di collegamenti da parte del Tpl e, nel contempo, sostenere

l'attività degli operatori del settore del trasposto turistico che hanno notevolmente sofferto a causa della pandemia del Covid-19". Così il vicepresidente **Leodori** e gli assessori **Corrado** e **Orneli**.

“Per stimolare il rilancio turistico, favorire la permanenza sul territorio, e contrastare il sovraffollamento nelle grandi città – ha poi ricordato l'assessora **Corrado** – a chi sceglie di visitare la nostra Regione offriamo notti aggiuntive gratuite e, dal 2022, percorsi esperienziali scontati da vivere su tutto il territorio: l'investimento approvato oggi è funzionale a ciò, dato che consentirà l'implementazione dei collegamenti verso i luoghi di rilevanza turistica.”

Orte-Civitavecchia, Alessandri: “La sentenza del Tar non compromette il completamento dell'opera”

ROMA – “La sentenza emessa dal Tar non compromette in alcun modo il completamento della Orte-Civitavecchia. Come Regione Lazio abbiamo fiducia che il Commissario Coppa possa individuare una soluzione adeguata che rientri nel perimetro della sentenza, senza bloccare assolutamente la realizzazione dell'opera. Per questa ragione abbiamo già offerto la nostra disponibilità, recepita dal Commissario, ad attivare anche una più stretta interlocuzione tra la Direzione regionale e la struttura commissariale al fine di valutare ogni ipotesi progettuale plausibile e ogni questione tecnico-amministrativa. Non dimentichiamoci che stiamo parlando di una

infrastruttura di importanza strategica per la mobilità e lo sviluppo del territorio e per il sistema portuale di Civitavecchia, rappresentando uno degli assi principali del sistema regionale della mobilità. Si tratta di una infrastruttura alla quale il sistema laziale non può assolutamente rinunciare, la cui realizzazione perseguiremo con profonda determinazione”.

Così in una nota l'assessore regionale a Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità, Mauro Alessandri.

Alta velocità, Roma-Viterbo, Alessandri: “Regione garantirà continuità del servizio”

ROMA – La Regione Lazio garantirà la continuità del servizio della tratta Roma/Viterbo e Roma/Milano in perfetta continuità con quello attuale, che oggi viene gestito da Trenitalia. Ad annunciare la notizia l'assessore regionale alla Mobilità, **Mauro Alessandri** che aggiunge: “La somma che sarà messa a disposizione dalla Regione Lazio affinché il servizio non si interrompa è di 1 milione e 200mila euro all'anno, che saranno destinati alla società che si aggiudicherà l'appalto. Il contratto attualmente in essere, ma in scadenza a fine settembre, con Trenitalia verrà temporaneamente rinnovato e poi, al termine della gara, sarà sottoscritto un nuovo accordo”.

“Non c'è alcun disimpegno – conclude Alessandri – ma come sempre accade faremo tutto quanto ci compete, nelle modalità

stabilite dalla legge e soprattutto nell'interesse dei viaggiatori, al fine di sostenere un servizio importante e assicurare a migliaia di pendolari del Lazio e non solo, che anche quotidianamente usufruiscono di questa linea, di poter continuare a viaggiare con regolarità e in sicurezza".

Tpl, Alessandri: "Da lunedì 10 maggio nuovo bus per pendolari Capranica-Roma"

ROMA – "Facendo seguito alle segnalazioni pervenute dall'Osservatorio regionale dei trasporti e dai Consiglieri Panunzi e Minnucci, dopo una serie di incontri con Trenitalia che ci ha riportato i motivi strutturali per cui non sono ad oggi possibili soluzioni su ferro, comunico che da **lunedì 10 maggio** sarà presente un pullman speciale a disposizione dei pendolari della linea Capranica-Roma".

Così in una nota **Mauro Alessandri**, Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità della Regione Lazio.

Il bus, con partenza alle ore 4:30 dal piazzale della stazione di Capranica Sutri, arriverà a Roma Ostiense alle ore 6:14.

Il bus effettuerà le seguenti fermate: Capranica Sutri, Manziana-Canale Monterano, Bracciano, Cesano, La Storta, Valle Aurelia, Roma S. Pietro, Roma Ostiense. Per maggiori dettagli, visitare il sito di Trenitalia.