

SESAR Innovation Days 2024: a Roma si delinea il futuro dell'aviazione europea



ROMA – Dal 12 al 15 novembre 2024, la capitale italiana sarà il centro dell'innovazione nel settore aeronautico grazie ai [SESAR Innovation Days \(SID\) 2024](#), organizzati da [SESAR 3 Joint Undertaking](#), una partnership istituzionale europea tra attori pubblici e privati; un'iniziativa che mira ad accelerare, attraverso ricerca e innovazione, la realizzazione del [Digital European Sky](#), sviluppando e promuovendo soluzioni tecnologiche all'avanguardia per la gestione di aeromobili tradizionali, droni, taxi aerei, torri remote e voli suborbitali.

Ospitato da **ADR – Aeroporti di Roma**, **ENAV** e **Leonardo**, oltre che dal Grand Hotel Parco dei Principi dove si terranno conferenze e cerimonie, l'evento rappresenta la principale convention europea dedicata al futuro dell'aviazione, offrendo uno spazio unico per presentare e discutere le idee e tecnologie emergenti che guideranno il settore verso un domani più sicuro, sostenibile e digitale.

Tra i partner di rilievo dell'evento, [Deep Blue](#), la PMI italiana con sede a Roma e impegnata nei più importanti progetti di ricerca e innovazione per introdurre l'intelligenza artificiale nel settore.

Deep Blue e il futuro dell'AI in aviazione

Dal 2001, Deep Blue contribuisce allo sviluppo di soluzioni innovative per l'industria aeronautica europea, mettendo a disposizione competenze in **Fattori Umani e Sicurezza** orientate all'interazione uomo-macchina e, in tempi più recenti, alle applicazioni di **intelligenza artificiale**. Con oltre **120 progetti** di ricerca europei all'attivo, tra cui 20 coordinati, **Deep Blue è la prima PMI in Europa** per risultati e impatti nel campo dell'innovazione aeronautica nei programmi Horizon (fonte: [European Commission](#)).

L'esperienza del [team multidisciplinare di Deep Blue](#) è oggi cruciale nel **design di strumenti AI** che ottimizzano la collaborazione tra operatori umani e sistemi tecnologici avanzati. In occasione dei SID 2024, gli esperti di Deep Blue presenteranno innovazioni sviluppate per migliorare sicurezza e prestazioni nel traffico aereo, creando strumenti intuitivi che rispondono alle esigenze dei professionisti del settore, come ad esempio [assistenti digitali per piloti e controllori](#) o strumenti di analisi dati e predizione per la [gestione di ingorghi](#) ed emergenze.

“I SESAR Innovation Days rappresentano un momento cruciale per l'aviazione europea. Insieme a partner strategici come ADR, ENAV e Leonardo, siamo fortemente impegnati per delineare il futuro del settore, portando innovazione e sicurezza a un nuovo livello attraverso l'inserimento dell'Intelligenza Artificiale e la nostra competenza unica nei [Fattori Umani](#), fondamentali per determinare i migliori modelli di *Human-AI Teaming & Interaction*” dichiara **Simone Pozzi**, CEO di Deep Blue.

Deep Blue integra nei propri progetti un approccio avanzato alla **AI Assurance**, essenziale per garantire che l'adozione dell'AI in aviazione soddisfi i massimi standard di sicurezza. Inoltre, l'esperienza dell'azienda nella valutazione **legale ed etica** consente una gestione responsabile e sostenibile delle tecnologie AI, che unisce competenza tecnica e rigore normativo, e assicura una transizione tecnologica completa e

sicura per i partner della grande industria aeronautica.

“La nostra missione è sempre stata quella di sviluppare soluzioni che rendano il trasporto aereo più sicuro ed efficiente, con una particolare attenzione ai benefici per le persone, e agli aspetti etici e legali delle nuove tecnologie. La partecipazione ai SID 2024 testimonia il nostro impegno verso un progresso responsabile e sostenibile, supportando la transizione verso il Digital European Sky” ha proseguito Pozzi.

Italia protagonista in Europa: eccellenza e cooperazione nel settore aviazione

Il ruolo di primo piano dell'Italia nei progetti di ricerca e innovazione del programma SESAR testimonia la capacità del Sistema Paese di eccellere nel settore dell'aviazione europea, grazie a una **forte alleanza tra grande industria, PMI, università e centri di ricerca**. Con 30 milioni di euro di finanziamenti ricevuti dall'Europa e un terzo posto continentale per numero di progetti realizzati, l'Italia dimostra la forza del proprio ecosistema innovativo, fondato su collaborazioni solide e produttive a livello nazionale ed europeo. Significativa è anche la partecipazione delle **PMI italiane**, che occupano la **prima posizione in Europa** con 49 aziende coinvolte nei progetti del settore. Tra queste, **Deep Blue si distingue come la prima PMI europea** con 24 progetti SESAR all'attivo e quasi 8 milioni di euro di finanziamenti ottenuti, superando persino grandi organizzazioni nazionali come Leonardo, ENAV e il Centro Italiano di Ricerche Aerospaziali – CIRA.

Questi risultati sono il frutto di una stretta cooperazione tra organizzazioni italiane ed europee, che insieme guidano la trasformazione tecnologica e la sostenibilità del settore aviazione. Il successo dell'Italia nel programma SESAR è la prova tangibile dell'efficacia della collaborazione

scientifica e tecnologica su scala europea, un modello vincente di progresso basato sulla condivisione e sull'innovazione collettiva.