

Riqualficazione pavimentazioni, asfaltature nelle frazioni: al via i lavori in via Signorelli, a San Martino



VITERBO – Riqualficazione pavimentazioni, al via le asfaltature anche nelle frazioni. Domani 1 aprile si comincia con via Signorelli a San Martino. Concluso tale intervento si proseguirà con l'asfaltatura di gran parte dei tratti di strada Campolungo a Tobia, di via Umberto I a Sant'Angelo di Roccalvecce e di via delle Province a Roccalvecce.

“La riqualficazione delle nostre frazioni, dei nostri ex comuni e della nostra città – spiega la sindaca **Chiara Frontini** – passa anche dalla qualità delle strade, un aspetto cruciale per la sicurezza dei nostri concittadini. Mentre partiranno domani gli interventi nelle frazioni, nei prossimi giorni si proseguirà con altre importanti strade anche nel capoluogo, tra cui la tangenziale ovest. Domani, 1 aprile, i lavori interesseranno via Signorelli, a San Martino. A seguire le altre strade di questo lotto, tra cui anche via delle Province a Roccalvecce, che tutti gli abitanti attendono da tempo”.

“Siamo consapevoli che molte strade nelle frazioni necessitano di attenzione e interventi – aggiunge l'assessore ai lavori pubblici **Stefano Floris** – . In alcuni punti delle strade interessate dai lavori potrebbe rendersi necessaria la

chiusura al transito. Si valuterà di volta in volta e le eventuali interruzioni verranno comunque opportunamente presegnalate. L'obiettivo è completare i lavori in tempi brevi, minimizzando i disagi per la comunità".

Manutenzioni stradali e parcheggi, l'assessore Floris replica al presidente dell'Acì



VITERBO – Manutenzioni stradali e parcheggi, l'assessore Floris replica al presidente dell'Acì: *“Stiamo investendo una somma per la sicurezza stradale che Viterbo non hai mai visto per sanare anni di incuria e abbandono da parte di chi ci ha preceduto”*.

L'assessore ai Lavori pubblici **Stefano Floris** risponde al presidente dell'Acì ed ex assessore comunale al Traffico **Sandro Zucchi** sulla manutenzione delle strade e la gestione della sosta in città.

“Sebbene 15 chilometri di strade asfaltate possano sembrare

pochi rispetto all'enorme tessuto stradale di nostra competenza, faccio osservare che questa amministrazione ha investito nell'ultimo anno ben 7,5 milioni di euro per le asfaltature-dice Floris-una cifra mai vista. La Giunta **Frontini** ha destinato enormi risorse per mettere in sicurezza buona parte della viabilità e altri interventi sono in programmazione per il prossimo anno, a testimonianza che si sta andando in una direzione opposta a quella descritta". Floris ricorda anche come i problemi di oggi risalgano a gravi carenze del passato. *"Stiamo correndo ai ripari proprio in quei tratti stradali, dove l'asfalto si sta "sbriciolando", per diverse cause, prima fra tutte l'età oramai avanzata degli asfalti di buona parte delle nostre strade e la mancata manutenzione che si è perpetrata negli anni. Puntiamo a raggiungere quel miglioramento a cui lo stesso Zucchi evidentemente aspirava anche quando fu investito della carica di assessore, ricoperta per un decennio e, che nonostante tutto, è rimasto comunque un sogno"*

QUESTIONE PARCHEGGI

"Piazza Martiri d'Ungheria-prosegue Floris-dispone di un display digitale che indica la quantità di posti liberi. Quel parcheggio risulta completamente pieno solo in particolari occasioni durante l'arco dell'anno, in qualsiasi momento della giornata si ha la possibilità di parcheggiare in pochi minuti. In quale altra città si può parcheggiare per un arco temporale che va dalle 8 alle 20 a soli 9? A Siena, ad esempio, si pagano 35 euro. Non risponde nemmeno al vero che non si stia pensando ad un parcheggio interrato al centro".

LE PISTE CICLABILI

"Le piste ciclabili vedranno a breve uno sviluppo di oltre 10 chilometri. Lungo Via Faul la creazione della pista ha consentito la nascita di circa 60 posti auto gratuiti a servizio del centro storico. Associare poi le soste selvagge alla presenza delle piste ciclabili appare senza dubbio

inopportuno. Concordo su una cosa comunque. Va sicuramente rafforzata l'attenzione sulla segnaletica in modo particolare va rivisto almeno il 70% degli attraversamenti pedonali e togliendo parte della segnaletica vetusta e danneggiata e sostituendo la stessa con segnali moderni e più visibili" conclude l'assessore.

Il Palazzo Grandori di Viterbo, abbellito dall'arte topiaria



di MARIA ANTONIETTA GERMANO –

VITERBO – Un piccolo e lungo giardinetto-aiuola con fiori e bossi ornamentali che ricordano l'arte topiaria (*dal latino topiarius*), da oggi abbelliscono il marciapiede esterno di Palazzo Grandori in piazza della Rocca e allontanano di qualche metro le macchine ivi parcheggiate (a disco orario).

A piccoli passi, la città si fa bella. Questa mattina la sindaca **Chiara Fontini** e l'assessore ai lavori pubblici **Stefano Floris** hanno incontrato la stampa per mostrare gli interventi di riqualificazione realizzati con fondi PNRR che

rendono più importante la piazza e il maestoso Palazzo Grandori.

La sindaca Chiara Frontini spiega: “Questo intervento è appena terminato e riqualifica piazza della Rocca, anche con i lavori di pavimentazione già eseguiti pochi giorni fa, in parte anche sul marciapiede davanti al Museo Albornoz. Se avessimo voluto fare una riqualificazione totale della piazza, avremmo tolto i posti macchina. Ma non si può, sia per i residenti che per i clienti delle attività commerciali che si affacciano sulla piazza. Sul piano parcheggi ci stiamo lavorando e vedremo. Un altro impegno che abbiamo preso con la città è quello di riportare in piazza della Rocca il mercato del sabato. Anche questo è un ulteriore passo avanti”.

Per l'assessore Stefano Floris: “Abbiamo creato una continuità con l'intervento fatto in via Matteotti (che divide a metà la strada, ndr). Il nostro intento è stato quello di riportare in auge la bellezza della piazza, promuovendo anche l'accoglienza dei numerosi turisti”.

E per la bellissima fontana in peperino? “La fontana – commenta l'assessore Floris – come tutte le altre fontane presenti in città, ha bisogno di restauro. Ci stiamo adoperando per cercare fondi pubblici e privati...”

Intanto la fontana getta qualche lacrima....









Viterbo, Aronne e Floris: “Il gruppo di Fratelli d’Italia fa opposizione a se stesso”



VITERBO – Riceviamo dall'Assessore LLPP Stefano Floris, dall'Assessore Qualità degli Spazi Urbani Emanuele Aronne e pubblichiamo: “Ancora una volta il gruppo di Fratelli d'Italia fa opposizione a se stesso. Dopo l'aver chiesto all'amministrazione Frontini di acquisire il palazzetto confiscato alla mafia, cosa praticamente già fatta, parla di fallimento facendo riferimento ai dati riportati nell'indagine di Legambiente; piccolo dettaglio, le rilevazioni fanno riferimento all'anno 2022 e sono quindi la logica conseguenza delle azioni intraprese dalla precedente amministrazione.

Non possiamo che concordare, un fallimento!

Ma per non fermarci al titolo ed approfondendo la questione, cosa che ci saremmo aspettati fosse fatta anche da chi accusa, andiamo a vedere alcuni dei parametri sulla base dei quali viene stilata la classifica e le azioni poste in essere dall'attuale amministrazione.

Siamo tra i peggiori per isole pedonali, questione che per la prima volta questa amministrazione sta affrontando, ben consapevole che certi cambiamenti possano essere inizialmente mal digeriti, malcontento puntualmente cavalcato da una parte dell'opposizione.

Piste ciclabili: al momento dell'insediamento (e della rilevazione del dato) Viterbo contava zero km di piste ciclabili! Oggi, con coraggio e grazie ai fondi PNRR, questa amministrazione sta mettendo a terra circa 30Km di ciclovie.

Purtroppo, come sempre detto, i tempi del PNRR sono strettissimi e i margini per attutire i disagi sono minimi, ma davanti alla possibilità di avere una città moderna ed ecosostenibile, come la maggior parte delle città che stanno in vetta alle classifiche citate, un'amministrazione seria ha il dovere di mettere a terra tutti gli investimenti.

Lo si deve alle future generazioni.

Altro fattore considerato è la scarsa presenza di alberi in area urbana. Anche su questo possiamo argomentare giacché abbiamo trovato un progetto finanziato di inserimento di alberature per la mitigazione climatica urbana che erano state previste... a piscine Carletti!!! Ovviamente il vecchio progetto è stato stralciato e previste alberature all'interno del perimetro urbano.

Offerta Trasporto Pubblico Urbano. Abbiamo trovato una società prossima al fallimento ed oggi è in corso un piano di risanamento e 10 milioni di investimenti su nuovi autobus.

Tasso motorizzazione: con 77 auto ogni 100 abitanti, non si capisce come, chi non ha mai fatto un minimo di pianificazione sulla mobilità, possa lanciare accuse. Questa amministrazione ha finanziato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Abbiamo trovato Viterbo senza nessuna pianificazione in tal senso, neanche un piano del traffico.

Energie rinnovabili, ci fermiamo solo col dire che gli impianti fotovoltaici sugli edifici pubblici... erano staccati da anni ed ora stanno per ripartire.

Se di fallimento si parla, è evidente a chi ci si debba riferire. Se poi vogliamo solo leggere i titoli senza approfondire, fare polemica per apparire, parlar male della città per cercare facile consenso, facciano pure, i dati, quelli veri, raccontano altro. Quanto all'augurio di recuperare posizioni ci sentiamo di tranquillizzare il gruppo di Fratelli d'Italia, certamente quando accadrà troveranno il

modo di prendersene i meriti o di sminuirne la portata. In fondo quello che conta non è Viterbo ma il consenso ad ogni costo. Noi puntiamo sui fatti, anche se per realizzarli, sarà inevitabilmente necessario sopportare dei disagi. Un cambiamento senza sacrifici non è duraturo e genera solo ulteriori problemi, questo la politica tradizionale lo dovrebbe saper bene!”