

Le strade delle canzoni: la più cara è Via Broletto a Milano, si risparmia in Via del Campo a Genova



MILANO – Luoghi di vita o posti del cuore, metafore o ricordi d'infanzia. Da sempre i cantanti italiani citano vie, piazze o quartieri nei testi delle loro canzoni. Ma quanto costa viverci? Con la settantacinquesima edizione del Festival ormai alle porte, Immobiliare.it, il portale immobiliare leader in Italia, ha fotografato i prezzi al metro quadro medi delle case nelle zone menzionate in alcuni brani, del passato e del presente, di artisti italiani.

Il richiamo di Milano

Milano ha spesso un forte richiamo anche nelle canzoni. Già nel 1800 l'area di Porta Romana era diventata oggetto del celeberrimo brano popolare "Porta Romana Bella", poi riadattato in tutte le salse da diversi artisti, tra cui Nanni Svampa nel 2001: per vivere qui servono poco più di 7.100 euro/mq. Simile il prezzo in Corso Buenos Aires (7.176 euro/mq), titolo di un brano di Lucio Dalla del 1977 entrato nello storico album "Come è profondo il mare".

Se Adriano Celentano comprasse casa oggi nella Via Gluck in cui viveva da ragazzo dovrebbe sborsare poco più di 5.000 euro/mq, mentre a Sergio Endrigo, che nel 1962 usciva con il

pezzo "Via Broletto 34", storia di un delitto passionale, andrebbe molto peggio: per la posizione molto centrale della strada, qui i prezzi sfiorano i 12.500 euro/mq. Anche Roberto Vecchioni, nel 1973, ha dedicato il titolo di una canzone a Milano in "Io non devo andare in Via Ferrante Aporti": si tratta di una via in zona Stazione Centrale dove i prezzi delle case si aggirano sui 5.500 euro/mq.

Passando a canzoni più vicine ai giorni nostri, nel 2016 Rkomi in "Oh Mama" menziona, tra gli altri, Viale Molise, situato più in periferia – nell'area di Calvairate – dove i prezzi si abbassano fino a 4.675 euro/mq. Seppur con generi diversi, sia Calcutta che Myss Keta fanno riferimento a due quartieri di Milano nei titoli dei loro brani, il primo con "Sorriso (Milano Dateo)", dove il costo delle case raggiunge quasi i 7.500 euro/mq, e la rapper con "Le Ragazze di Porta Venezia", zona che presenta prezzi poco più alti (7.700 euro/mq).

Canzoni romane

Se Milano chiama, Roma risponde. È recentissima (2024) la canzone "Amore Disperato" di Achille Lauro – tra i protagonisti del prossimo Festival – in cui l'artista veronese cita, tra le altre, Via Tina Pica, ai confini del raccordo anulare: i prezzi delle case in quella strada restano sotto i 3.000 euro/mq.

Diversi cantanti hanno dedicato i titoli dei loro pezzi a specifiche aree romane: tra il 1972 e il 1974 due mostri sacri della musica di casa nostra, Claudio Baglioni e Antonello Venditti, uscivano il primo con "Porta Portese", dove per completare un acquisto immobiliare sono necessari all'incirca 6.850 euro/mq, e il secondo con "Campo de' Fiori", dove i costi si alzano fino a quasi 8.950 euro/mq.

Luca Barbarossa, anche lui romano doc, ha titolato sulla Capitale per ben due volte: una casa nella Via Margutta interpretata a Sanremo nel 1986 costa, in media, 10.450 euro/mq, mentre i prezzi si abbassano a 8.685 euro/mq in Piazza Navona, brano portato alla ribalta nel 1981.

Nel 2003, Niccolò Fabi cantava "Il negozio di antiquariato", con una menzione per Via del Corso, una delle vie dello

shopping romano, dove è possibile acquistare per una cifra media che supera di poco i 9.800 euro/mq. Decisamente più modico, con prezzi pari a 5.788 euro/mq, è comprare in Corso Trieste, citato en passant da Carl Brave in "Vivere tutte le Vite" (2019), in cui il rapper romano ha duettato con Elisa.

Bologna, Napoli e Genova

Oltre alle due Metropoli per antonomasia della nostra Penisola, anche Bologna è stata spesso raccontata in celebri canzoni. Torna qui, per esempio, Dalla, che in "Piazza Grande" del 1972 si riferiva a una delle piazze della città, ovvero Piazza Cavour, dove per comprare casa oggi vengono richiesti mediamente circa 4.400 euro/mq.

Cifre molto simili devono essere sborsate in Piazza Santo Stefano, brano di Cesare Cremonini del 2009 che è un omaggio a Bologna. Lo stesso Cremonini ha scritto e pubblicato – insieme a Luca Carboni – "San Luca", pezzo dedicato all'omonimo Santuario, nei pressi del quale per completare un acquisto sono necessari circa 3.900 euro/mq. Bologna è stata anche oggetto di una famosa canzone di Francesco Guccini, "Via Paolo Fabbri 43", civico al quale l'artista abitava da piccolo e strada nella quale per comprare casa oggi servono 3.350 euro/mq.

In questo excursus tra le canzoni non si può non citare Domenico Modugno, vincitore della kermesse musicale più famosa in Italia in 4 edizioni tra il 1958 e il 1966. Tra i tanti suoi pezzi celebri, l'artista pugliese, nel 1955, parlava in "Io, mammete e tu" di Via Toledo, a Napoli, dove i prezzi delle case si aggirano sui 3.000 euro/mq. La stessa strada venne menzionata solo un anno dopo da Renato Carosone in "Tu vuó fa l'americano".

Le case più economiche tra tutte quelle nominate si trovano in Via del Campo, strada lastricata del quartiere genovese di Prè, diventata celebre soprattutto per essere il titolo di una delle canzoni più note di Fabrizio De André, uscita nel 1967. Per comprare un immobile qui bastano poco più di 2.100 euro/mq.

Miglioramento delle strade del territorio: impegno della Provincia di Frosinone. Presente Gianluca Quadrini



FROSINONE – Su delega del Presidente Luca Di Stefano, il Presidente del Consiglio della Provincia di Frosinone, Gianluca Quadrini, ha partecipato questa mattina al convegno “Buone Prassi per un miglioramento delle strade del territorio”, tenutosi presso la sala conferenze della Camera di Commercio di Frosinone. All’evento hanno preso parte il Presidente del CNA di Frosinone, Loreto Pantano, il Presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, Giovanni Acampora, e numerosi esperti del settore.

Il convegno ha rappresentato un’importante occasione di dialogo e confronto su come migliorare la rete stradale locale attraverso l’adozione di pratiche innovative e sostenibili. “La sicurezza delle nostre strade è una priorità assoluta”, ha dichiarato il Presidente del Consiglio. “Su delega del Presidente Di Stefano la Provincia di Frosinone si sta impegnando tanto per il miglioramento delle strade. È

fondamentale che lavoriamo insieme per garantire infrastrutture che rispondano alle esigenze dei cittadini e delle imprese. L'impegno della Provincia di Frosinone è forte e concreto: stiamo investendo risorse e competenze per rendere le strade più sicure e accessibili.”

Quadrini ha inoltre evidenziato la necessità di una collaborazione tra enti pubblici e privati: “La CNA ha approvato un manifesto nel quale suggerisce i modi comportamentali quando si va a fare manutenzione sulle strade focalizzando i problemi principali sulle strade e sulle manutenzioni. Non solo un report ma anche delle soluzioni concrete. A loro e a tutti gli ordini professionali un grazie dalla Provincia di Frosinone. La condivisione delle buone prassi è essenziale. Solo unendo le forze possiamo affrontare le sfide che ci attendono e migliorare la qualità della vita nel nostro territorio. Un grazie di cuore ai Presidenti Acampora e Pantano ed alla loro sensibilità dimostrata sull'argomento perchè stanno mettendo a terra progetti validi di sviluppo.”

**Pulizia settimanale strade,
attenzione ai divieti di
sosta**



DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI

PULIZIA MECCANICA DELLE STRADE DI COMPETENZA COMUNALE

VIA CHIGI

OGNI PRIMO E TERZO LUNEDÌ DEL MESE

DALLE ORE 06:00 ALLE ORE 10:00

AMBO I LATI DELLA STRADA

VIA DELLA PALAZZINA

OGNI MARTEDÌ DEL MESE

DALLE ORE 06:00 ALLE ORE 10:00

AMBO I LATI DELLA STRADA

VITERBO- Al via il progetto Pulita è Bella preannunciato recentemente dall'amministrazione comunale. Da lunedì 17 luglio attenzione ai divieti di sosta permanenti che verranno collocati in molte vie cittadine per consentire la pulizia settimanale delle strade. Si inizia con via della Palazzina, via di Prato Giardino, via Chigi, via S. Antonio, viale Bruno Buozzi, via e largo Monte Cervino, via IV Novembre, via Tommaso Carletti. L'apposizione dei divieti andrà avanti fino a Ferragosto. Lungo le strade interessate da tale intervento sarà posizionata l'apposita cartellonistica con riportato il nome dell'iniziativa "Viterbo Bella – Una città pulita è una città migliore".



DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI

PULIZIA MECCANICA DELLE STRADE DI COMPETENZA COMUNALE

VIA MONTE CERVINO

OGNI PRIMO E TERZO LUNEDÌ DEL MESE

DALLE ORE 06:00 ALLE ORE 10:00

LATO DESTRO RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA DA VIA BELLUNO A VIA MONTI CIMINI COMPRESA L'AREA DI PARCHEGGIO DI FRONTE AL COMANDO POLIZIA LOCALE (LARGO MONTE CERVINO)

OGNI SECONDO E QUARTO LUNEDÌ DEL MESE

DALLE ORE 06:00 ALLE ORE 10:00

LATO DESTRO RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA DA VIA MONTI CIMINI A VIA BELLUNO

“Questa misura – spiega la sindaca Chiara Frontini – in vigore già in molti comuni italiani, è un passo necessario per

migliorare la pulizia della nostra città. Lo scorso gennaio abbiamo richiesto a Viterbo Ambiente di attivare questa azione, che era prevista come offerta migliorativa del contratto esistente, ma finora mai attivata. Sarà importante la collaborazione dei cittadini, affinché parcheggino l'auto in aree alternative rispetto a quelle interessate dagli interventi di pulizia nei giorni indicati nella segnaletica. Una collaborazione che servirà a evitare sanzioni e rimozioni. Implementare il sistema di pulizia e ottenere una città più bella e ordinata è una priorità, siamo a lavoro passo dopo passo per arrivare, con i tempi necessari, a migliorare il decoro urbano”.

I divieti di sosta, validi per tutte le categorie di veicoli, saranno attivi bisettimanalmente, secondo un programma stabilito, indicato sui cartelli stradali. Sugli stessi cartelli saranno riportati dettagliatamente tutti gli orari e i tratti di strada interessati.



SERVIZIO DI SOSTA CON PULIZIONE INDEBITO PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI
PULIZIA REALIZZATA DALLA SOCIETÀ DI SERVIZI PULIZIE SPA

VIA DI PRATO GIARDINO

OGNI PRIMO E TERZO MARTEDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LATO SINISTRO RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA CONSENSITA

VIA DEI MILLE

OGNI PRIMO E TERZO VENERDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
AMBE LE PARTI DELLA STRADA



SERVIZIO DI SOSTA CON PULIZIONE INDEBITO PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI
PULIZIA REALIZZATA DALLA SOCIETÀ DI SERVIZI PULIZIE SPA

VIA S. ANTONIO

OGNI PRIMO E TERZO LUNEDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LATO SINISTRO RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA CONSENSITA

OGNI SECONDO E QUARTO LUNEDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LATO SINISTRO RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA CONSENSITA



SERVIZIO DI SOSTA CON PULIZIONE INDEBITO PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI
PULIZIA REALIZZATA DALLA SOCIETÀ DI SERVIZI PULIZIE SPA

VIA TOMMASO CARLETTI

OGNI PRIMO E TERZO LUNEDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LATO SINISTRO RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA CONSENSITA

OGNI SECONDO E QUARTO LUNEDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LATO SINISTRO RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA CONSENSITA

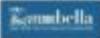



SPAZIO DI BOTTA CON PIAZZONE MARCONI PER TUTTE LE ESPANSIONI DI VELOCITÀ
PROGETTO ARCHITETTICO E LAVORI DI MANUTENZIONE

VIA IV NOVEMBRE

GIORNI PRIMO E TERZO LUNEDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LAVORI DI MANUTENZIONE ALLA DIREZIONE DI MARCIA COMPLESSIVA

GIORNI SECONDO E QUARTO LUNEDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LAVORI DI MANUTENIMENTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA COMPLESSIVA

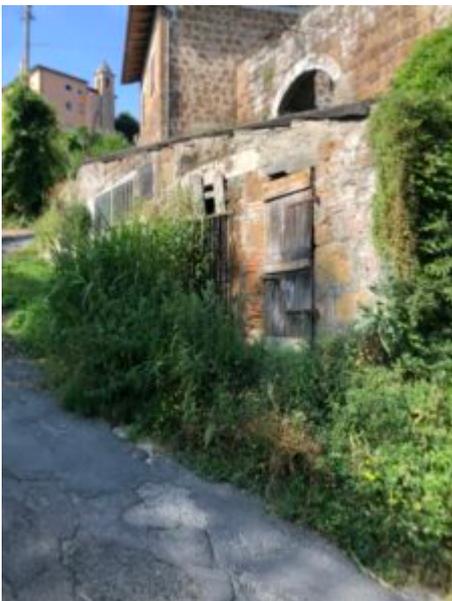
SPAZIO DI BOTTA CON PIAZZONE MARCONI PER TUTTE LE ESPANSIONI DI VELOCITÀ
PROGETTO ARCHITETTICO E LAVORI DI MANUTENZIONE

VIALE TRENTO

GIORNI PRIMO E TERZO VENERDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LAVORI DI MANUTENIMENTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA DELLA STAZIONE FERROVIARIA E PIAZZOLE STRADALI

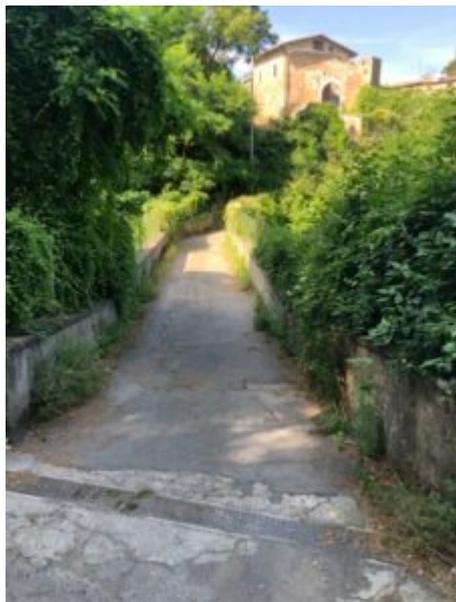
GIORNI SECONDO E QUARTO VENERDÌ DEL MESE
DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 10:00
LAVORI DI MANUTENIMENTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA DELLA STAZIONE FERROVIARIA E PIAZZOLE STRADALI

Acquapendente, i consiglieri di minoranza Brenci e Sarti intervengono sulle erbacce per le strade



ACQUAPENDENTE (Viterbo)- Gli aquesiani devono sapere che le

rimostranze fatte da circa 10 giorni sono state inascoltate. Le fotografie di Ponte San Leonardo situato in prossimità di una entrate di Acquapendente e quella del segnale in Via Santa Vittoria parlano chiaro: la situazione del paese è del tutto indecorosa ". Nuovo attacco al Comune di Acquapendente da parte dei Consiglieri di minoranza Alessandro Brenchi e Valentina Sarti. "Ci avviciniamo a grandi passi verso il mese di Agosto nel quale si accavalleranno manifestazioni in serie.



Turisti e pellegrini francigeni si accorgeranno quindi che non riusciamo a raggiungere come livello di pulizia i confinanti Comuni umbri e toscani. E che il Comune predica bene ma razzola bene è evidente. Perché non provvede alla pulizia di propria competenza ma ammonisce i cittadini con questa informativa : "Dal 15 Giugno fino al 30 Settembre, vige il divieto assoluto di accensione fuochi per bruciare sterpaglie e residui vegetali. Inoltre

si ricorda come previsto dall'articolo 14 (disposizioni sul verde privato) del regolamento di Polizia Urbana che entro il 20 Giugno i proprietari, affittuari e conduttori di lotti di terreno situati a qualsiasi titolo all'interno dei centri abitati del capoluogo e delle Frazioni di Torre Alfina e Trevinano e ovunque situati all'interno dei centri abitati purchè incolti e confinanti con strade anche vicinali, è fatto obbligo al taglio delle vegetazione erbacea od arbustiva ed asportazione della stessa oltre che alla ripulitura da ogni tipo di residuo vegetale infiammabile".

Viterbo, Frontini: “Avviato il piano di asfaltature sulle strade cittadine”



VITERBO – “Avrete notato che ha preso il via il PIANO STRADE – in questa ultima parte dell’anno, utilizzando quanto abbiamo potuto “raschiare” dal bilancio commissariale, abbiamo avviato il piano di asfaltature sulle strade cittadine.

I lavori degli questi giorni stanno interessando largo Marconi, via della Chimica e il Poggino, la rampa che porta sulla Tuscanese, la messa in sicurezza del selciato sulla fontana del Sacrario. Avviato anche l’intervento di riqualificazione del lavatoio di Via Signorelli. A giorni, in partenza l’incrocio tra Via della Grotticella/Via Sabotino/Cimina. Si tratta di un grande sforzo, perchè praticamente tutta Viterbo e gli ex comuni necessitano di manutenzione, dopo anni di abbandono. Nel 2023 e nel 2024 il “Piano Strade” vedrà la sua concreta attuazione, interessando le principali arterie viarie cittadine. Avanti tutta, con concretezza e amore per Viterbo”. A scriverlo la sindaca **Chiara Frontini**.



Strade, Forza Italia: “Grazie a Provincia per impegno su programmazione messa in

sicurezza carreggiata tra Carbognano e Fabrica di Roma”



Riceviamo e pubblichiamo: “Ringraziamo la Provincia di Viterbo ed il suo presidente Alessandro Romoli, per aver accolto il nostro appello riguardante la problematica della strada provinciale tra i Comuni di Carbognano e Fabrica di Roma, che versa in uno stato di oggettiva impraticabilità. Dislivelli, dossi, avvallamenti e numerosissime buche, oltre che una segnaletica orizzontale insufficiente, rendono la percorrenza un vero problema per tutte le tipologie di mezzi che transitano quotidianamente in quel tratto.

La Provincia si è fatta carico di programmare il rifacimento del manto stradale e noi non possiamo che fare un plauso per questa iniziativa che mette al centro la sicurezza dei cittadini”. Così, in una nota, i consiglieri comunali della lista “Impegno comune per Carbognano” ed il responsabile del dipartimento innovazione e sviluppo di Forza Italia, Piero Palozzi.



Un lettore segnala alla Provincia le incurie delle strade, fabbriche di microplastiche



VITERBO- Riceviamo e pubblichiamo: “Alla cortese attenzione della Amministrazione Provinciale di Viterbo. In questi giorni si assiste allo sfalcio delle erbe lungo le strade, operazione necessaria.... ma chiedo a codesta Amministrazione: siete a conoscenza di quello che realmente succede? I macchinari, oltre a trinciare l’erba, spezzettano, ogni anno di più, tutti i rifiuti che vengono a trovarsi sui bordi delle strade. E’ una visione davvero insopportabile, è una fabbrica delle microplastiche! Queste poi vanno a finire nei campi circostanti, nei fossi ed infine a mare. In poche parole ce le ritroviamo nel piatto. Tutti parlano di “green”... appunto tutti ne parlano ma nessuno fa un granché. Possibile che la Provincia di Viterbo non riesca a mettere in piedi una squadra per ripulire le strade da tutta quella plastica? Abbiamo

disoccupati a volontà, percettori di reddito di cittadinanza, immigrati di ogni dove, cassaintegrati in ogni settore e non riusciamo ad organizzarli per dare loro una chance di lavoro e a noi una dignità ambientale? Qualcuno di questa amministrazione ci va a vedere i lavori che vengono fatti? Se si, fanno finta di nulla o segnalano agli amministratori lo stato abominevole in cui si trovano le nostre strade? E gli amministratori hanno contezza di quello che succede fuori dai loro ben refrigerati uffici?”.

Luigino Cicconi

Viterbo

Civita Castellana, strade comunali: al via le asfaltature per 800 mila euro



CIVITA CASTELLANA (Viterbo) – Entro la fine del mese partirà il rifacimento del manto stradale in alcune strade comunali

che versano in condizioni di particolare criticità, per un investimento di circa 800mila euro. Si tratta di fondi a cui il Comune ha avuto accesso attraverso un mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti. Tali asfaltature avranno lo scopo di migliorare la qualità delle strade, tutelando le generali condizioni di sicurezza dei cittadini attraverso un intervento sulla viabilità che prevedrà la sistemazione dell'asfalto particolarmente danneggiato.

“Questa è solo la prima tranche di asfaltature sulle strade, lavori che mancavano da anni – afferma il sindaco Luca Giampieri -. Altre risorse saranno poi impegnate per ulteriori interventi sulla viabilità cittadina attraverso i PNRR governativi, che sono stati già finanziati e arriveranno nelle casse del Comune”.

“Abbiamo applicato il metodo delle programmazioni – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Carlo Angeletti -. Ora abbiamo il quadro d'insieme, ma i lavori saranno divisi per step, facendo un tratto stradale alla volta, in base alle priorità. Intendiamo proseguire nell'opera di rifacimento e sistemazione di tutte le strade comunali che necessitano di interventi, in modo da renderle più sicure per la circolazione veicolare e pedonale”.

Civita Castellana, 330mila euro per la messa in sicurezza delle strade in

frazione Sassacci



CIVITA CASTELLANA (Viterbo) – “Grazie allo scorrimento della graduatoria relativa alla messa in sicurezza del territorio effettuata con i fondi del PNRR, il comune di Civita Castellana è risultato essere beneficiario di un contributo di circa 330mila euro per il rifacimento di alcune strade cittadine della frazione Sassacci. Si tratta, nello specifico, delle vie adiacenti e di collegamento col campo sportivo ‘Ciucci’, ovvero via tempio di Giunone e via Palombara. Tali lavori verranno affidati entro il 2022”. Lo annuncia l’assessore ai lavori pubblici Carlo Angeletti, che aggiunge “Si tratta di un primo intervento collegato ai finanziamenti previsti dal Governo con la Legge di bilancio 2021 per la messa in sicurezza del territorio e per opere pubbliche nella frazione Sassacci. Il comune di Civita Castellana aveva partecipato al bando ma non era rientrato nel precedente beneficio per la tipologia di intervento. Con il rifinanziamento del PNRR invece è stata estesa la graduatoria e abbiamo avuto accesso al finanziamento”.

Gli interventi, che a breve investiranno anche altre zone dello stesso quadrante, riguarderanno principalmente la messa in sicurezza delle strade e il miglioramento della viabilità.

Vetralla, l'amministrazione: "Oltre 24 chilometri di strade asfaltati in cinque anni. Altri interventi in arrivo"



VETRALLA (Viterbo) – Riceviamo dall'amministrazione comunale di Vetralla e pubblichiamo: "Sono 24156 i metri di strade asfaltati nei primi cinque anni di amministrazione Coppari a Vetralla. Un numero pari a un quarto del totale della lunghezza delle strade di competenza.

Non solo un impegno mantenuto nei confronti delle promesse fatte dai cittadini in campagna elettorale, ma un ritorno a occuparsi alla manutenzione della viabilità e della sicurezza stradale come non succedeva da 30 anni. Un obiettivo reso possibile dal riallaccio di ottimi rapporti con gli enti Provincia di Viterbo, Anas e Astral.

Raggiungendo questo traguardo, l'amministrazione ha voluto rispondere a una delle più grandi esigenze manifestate dalla cittadinanza che, nel corso delle amministrazioni precedenti a quella Coppari, era stata elemento di malcontento e polemica.

Ad alimentare maggiormente il disappunto dei vetralllesi era

stato in particolar modo la scelta delle precedenti amministrazioni di assumersi i costi di gestione delle strade, senza poter effettivamente sostenerli.

Nonostante le disastrose condizioni nelle quali vertevano arterie di enorme importanza come la Cassia, è stato possibile ribaltare la situazione grazie all'impegno costante e al riprendere dei rapporti con i sopraccitati enti.

Gli interventi effettuati nei primi cinque anni di amministrazione sono, tuttavia, solo un preludio ai molti altri che seguiranno a partire dai prossimi mesi. La volontà dell'amministrazione è quella di recuperare, metro dopo metro, il manto stradale di tutto il territorio di competenza del Comune di Vetralla".



Lavori di manutenzione stradale nel quartiere Ellera



VITERBO – Continuano i lavori di manutenzione stradale, ormai al termine, nel quartiere Ellera.

“Dopo aver asfaltato via Monte Sacro i lavori continueranno, in via Fleming (strada che porta all’ospedale). Per tutta l’estate si faranno le asfaltature nella città e nelle frazioni”. Lo comunica il sindaco di Viterbo, Giovanni Maria Arena.



**Bassano Romano, nuovi
interventi sulle strade per
oltre due chilometri di**

asfalto



BASSANO ROMANO (Viterbo) – Dopo gli oltre sei chilometri di strade riportate a nuovo nello scorso mese di dicembre, sono terminati in questi giorni i lavori di sistemazione di altre vie nel centro della Bassa Tuscia. Quattro le vie coinvolte per oltre due chilometri di nuovo asfalto: da Via Aldo Moro a Strada Comunale per Trevignano passando per Via della Stazione e Via XXIV Maggio.

Gli interventi di questo periodo proseguono, quindi, quelli già messi in atto dall'Amministrazione Comunale.

“Si tratta – ha detto il Sindaco **Emanuele Maggi** – di un progetto organico dell'attuale Amministrazione Comunale che è partito nel 2016 e che ha l'obiettivo di rimettere a nuovo la rete stradale comunale. Dall'insediamento, infatti, gli interventi per il nuovo manto stradale hanno riguardato molte strade mantenendo non solo le promesse comunicate in campagna elettorale ma andando addirittura oltre gli impegni presi nel programma presentato ai cittadini”.

A breve, invece, è previsto un intervento per il rifacimento della condotta idrica e poi il rifacimento del manto stradale con un progetto di circa Euro 170.000 in Via Roma. Un nuovo progetto tutto nel centro storico del paese, oggetto di diversi lavori in questi anni con l'ultimo che ha riguardato la manutenzione del muro in Piazza Guglielmo Marconi con la sostituzione anche della rete con una ringhiera in ferro

battuto.

“Dopo l'intervento sul muro antistante su Via Maria Giustiniani – commenta l'Assessore **Yuri Gori** – adesso è stato ristrutturato anche il belvedere. Continuano, quindi, gli interventi di manutenzione e riqualificazione del nostro centro storico con l'obiettivo di valorizzarne alcuni scorci. Nei prossimi mesi sono previsti ulteriori interventi in altre zone”.

Intanto, sono partiti i lavori relativi al secondo ed ultimo lotto per il recupero e la messa a norma del Palazzetto dello Sport. Dopo gli interventi effettuati nella prima fase (copertura, caldaia, riscaldamento, spogliatoi, tinteggiatura, seggiolini spalti) è partita l'ultima parte dei lavori che riguarderanno la sostituzione degli infissi, il rifacimento del campo di gioco, il rifacimento del parcheggio esterno in asfalto e la facciata principale dello stabile.



Comune di Viterbo: 5 mln di euro per le strade ed 800 mila per il verde pubblico: al via il bilancio di previsione



di REDAZIONE-

VITERBO- Sono 5 i milioni di euro per asfaltare le strade e 800 mila euro per l'appalto del verde pubblico. Ieri la giunta comunale ha dato il via libera al bilancio di previsione. L'assessore comunale Enrico Maria Contardo ha evidenziato come si tratti di 5 milioni in mutui che saranno impiegati per le strade e ben 800 mila euro per il verde pubblico, a fronte dei 450 mila euro degli anni precedenti. Ovviamente la manovra ha dovuto fare i conti con la pandemia, ma è nei tempi e permetterà agli uffici di lavorare al meglio. Inoltre, inserito nel bilancio di previsione anche l'acquisto dei nuovi bus della Francigena. Verranno acquistati i primi 4 con 552 mila euro.

Strade cittadine, il sindaco Arena annuncia che ci sono 10 mln di euro per la loro sistemazione

di REDAZIONE-

VITERBO- Ripristinare il manto stradale in città. Il sindaco di Viterbo, Giovanni Maria Arena ha annunciato dieci milioni di euro, 5 per le strade ed altri 5 dall'avanzo pubblico. Il primo cittadino ha, infatti, chiesto all'ufficio Ragioneria di impegnare i 5 milioni di euro in mutui per le strade ed altri 5 prendendoli dall'avanzo di amministrazione. Quindi ben 10 milioni di euro per risistemare le strade cittadine dissestate dalle buche. Il 2021, come anticipato dal sindaco ieri nella conferenza stampa di Forza Italia, dovrà essere l'anno dei grandi interventi per Viterbo. Anche perché ci sono dei bei finanziamenti, quali quelli del Governo con il piano per le periferie.

Manutenzione delle strade,

Panunzi (Pd): “Dalle Regione Lazio oltre 2 milioni e 500mila per la Tuscia”



ROMA – “La Regione Lazio continua a investire sulla sicurezza e viabilità. Per la provincia di Viterbo sono previsti, nel 2021, oltre 2 milioni e 500mila euro”. Lo afferma il consigliere regionale del Pd Enrico Panunzi, dopo la pubblicazione sul Bur (Bollettino Ufficiale della Regione Lazio) della delibera di Giunta n. 64 del 9 febbraio 2021 riguardante il “Programma regionale di interventi per la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie e per la rigenerazione urbana”. “I fondi sono destinati alla manutenzione straordinaria su alcuni importanti assi viari della Tuscia – prosegue il vice presidente della X commissione -. Con l’amministrazione Zingaretti, la Regione è tornata a investire risorse cospicue per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale. Anche per merito del grande lavoro svolto dall’amministratore unico di Astral, ing. Antonio Mallamo, che ringrazio”. Gli interventi riguarderanno il ripristino del piano viabile in alcuni tratti della SP 151 Ortana, per 1 milione e 600mila euro; della SP 147 Claudia Braccianese, per 195mila euro; della SP 149 Nepesina, per 195mila euro; della SP2 Tuscanese, per 195mila euro; e dell’ex SS. 675 Umbro Laziale, per 195mila euro. Con fondi Astral, circa 200.000 euro, saranno inoltre effettuati lavori sulla SP Cassia/Cimina. “In una fase successiva, saranno poi svolti nuovi interventi sulle strade in gestione ad Astral – conclude il consigliere regionale Panunzi -, a dimostrazione di come per la Regione Lazio sia fondamentale investire sulla

sicurezza e sulla viabilità”.

Provincia, approvato il bilancio: investimenti per scuole e strade per quasi 25 mln di euro

di REDAZIONE-

VITERBO- La Provincia di Viterbo approva il bilancio con 8 voti favorevoli, 4 astenuti, come del resto già annunciato dalla Lega e Fdi e un voto contrario, quello di Fabio Valentini di Beni Comuni. Tra i principali investimenti per il nuovo anno si annoverano per un totale di **quasi 25 milioni di euro, 20 milioni e 600 mila euro per le scuole**, per le quali è stato richiesto un finanziamento di 12 milioni di euro al Miur e poi anche **4 milioni di euro per le strade. Previste anche 14 assunzioni**. Un ingente investimento, quindi, per il 2021. Per le nuove 14 assunzioni, il bilancio stanZIA 124 mila euro, per 4 assunzioni a tempo indeterminato con 1 funzionario al settore finanziario e 2 al settore tecnico più un sorvegliante stradale. Inoltre, sono stati destinati 200 mila euro per altre 10 assunzioni di impiegati categoria C per vari settori.

Da questa mattina Via Marconi, modifica temporanea alla circolazione. Doppio senso di marcia, sospesa l'area pedonale



VITERBO-Via Marconi, modifica temporanea della circolazione. Da questa mattina, tutte le categorie di veicoli potranno circolare nel doppio senso di marcia (anche quelli provenienti da piazza dei Caduti, piazza Martiri d'Ungheria, via Ascenzi e via Cairoli). Sarà inoltre sospesa temporaneamente l'area pedonale urbana, disposta nei giorni festivi sulla stessa via.

“Questo provvedimento – ha spiegato il sindaco Giovanni Maria Arena – si rende necessario a seguito della chiusura del tratto di superstrada interessato dal cedimento al piano viario. Molte auto, a causa di tale interruzione, si ritrovano a percorrere percorsi alternativi, comprese le vie del centro urbano. Pertanto, per decongestionare il traffico a seguito dell'afflusso straordinario di veicoli, siamo costretti ad apportare modifiche anche alla viabilità del centro cittadino”. Tale provvedimento resterà in vigore fino a cessata necessità (ord. n. 468 del 15/12/2020, polizia locale).



**Traffico in tilt a Viterbo,
l'assessore Laura Allegrini
(FdI) parla delle prime
soluzioni**



di DIEGO GALLI –

VITERBO – La quotidiana congestione del traffico di Viterbo, che da giorni ormai caratterizza il tessuto cittadino, continua a destare molte preoccupazioni negli automobilisti viterbesi. Il sindaco **Giovanni Arena**, anche via social, ha già annunciato l'arrivo di provvedimenti, dovuti anche all'impercorribilità della superstrada tra lo svincolo della Tuscanese e Viterbo Nord. Per fare il punto sulle tante proposte e per parlare di altre questioni legate alla viabilità abbiamo parlato con l'assessore comunale ai Lavori pubblici, **Laura Allegrini** (Fratelli d'Italia).

Assessore Allegrini, come procedono i lavori della nuova zona commerciale adiacente al cimitero San Lazzaro? C'è qualcosa di certo su quali brand verranno ad abitare le strutture in costruzione?

Attualmente abbiamo certezza sull'arrivo di Lidl, Risparmio Casa e Globo.

La viabilità ha purtroppo subito dei duri colpi in questo periodo. Nonostante la pandemia, moltissime auto continuano a circolare e il traffico è spesso congestionato. In merito a questo, il sindaco Arena ha anticipato qualche provvedimento, può parlarcene più nel dettaglio? La riapertura del semianello, avvenuta stamattina come previsto, rappresenta già un piccolo passo avanti. Il problema più significativo,



tuttavia, è dato dalla chiusura della superstrada. Per tale motivo abbiamo chiesto che la rampa di accesso in direzione Orte sia riaperta e l'Anas lo farà a breve, così che il traffico possa defluire meglio. Le altre soluzioni, già anticipate dal sindaco, saranno invece attuate per step, evitando quelle delle quali non avremo bisogno.

Via Garbini a senso unico fino alla rotatoria antistante il supermercato Conad... questa proposta sarà attuata? Questa è l'ultima delle ipotesi che vorremo mettere in atto. La

prenderemo in considerazione solo nel caso in cui la viabilità non dovesse migliorare in seguito all'adozione delle altre misure.

Via Marconi a doppio senso di marcia è una proposta che da tempo aleggiava nell'aria e che molti cittadini sembrerebbero supportare. C'è la possibilità futura di rendere permanente la doppia percorribilità del boulevard? A mio avviso, non credo si possa ipotizzare una permanenza del doppio senso di marcia sul lungo periodo. Tutto dovrebbe prima essere regolamentato con un relativo Piano del traffico. Il Comandante della Polizia Locale Mauro Vinciotti ha tuttavia già conferito l'incarico all'Università della Sapienza per redigere il Pums (il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, ndr), cosa che ci permetterà, tra circa sei mesi, di sapere tutti i dettagli sul traffico di Viterbo.

Per quanto riguarda il blocco della superstrada, sempre il sindaco Arena ha parlato di un anno di lavori. Come mai questa tempistica lunghissima? Ricordando che il tratto esula dalle responsabilità del Comune, non c'è possibilità di accelerare i tempi dell'Anas? L'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade ha già sottolineato che i lavori saranno di natura strutturale, ecco il perché di tale tempistica. Il sindaco Arena, tuttavia, ha sollecitato e, probabilmente, già nei prossimi 10 giorni sarà terminato il primo dei lavori in programma. Questo permetterà la riapertura di quella corsia che ora è a doppio

senso di marcia, cosa che consentirà un ulteriore snellimento del traffico. Da parte nostra faremo di tutto per far sì che l'Anas proceda il più velocemente possibile, quello che ci conforta è che **l'azienda ha già ricevuto il finanziamento per i lavori data la loro urgenza.** Dovremo tuttavia avere pazienza.

Altre novità riguardo alla viabilità? Entro la prima metà di gennaio saremo in possesso del progetto esecutivo per la bretella di collegamento tra il semianello e il quartiere di Santa Barbara. Si tratta di un'opera molto attesa, che dovrebbe decongestionare ulteriormente il traffico della città. Servirà del tempo per realizzarla ma avendo presto in mano il progetto non dovremmo avere problemi per ottenere il relativo finanziamento e avviare, quanto prima, i lavori.

Un'ultima domanda, che però esula dalla situazione "traffico cittadino". Tra quanto partiranno i tanto attesi lavori per la riapertura della torre civica di piazza del Plebiscito e qual è il loro termine previsto? Abbiamo già il progetto definitivo per i lavori di recupero della torre ed è già stato richiesto il finanziamento alla Cassa depositi e prestiti. Inoltre, si è già incassata anche l'autorizzazione della Soprintendenza per quanto riguarda i lavori. A gennaio si proseguirà con la procedura e una volta ottenuta l'autorizzazione per l'accensione del mutuo, partiremo con il bando di gara. Solo una volta aggiudicati i lavori alla ditta vincitrice potremo avere delle date più precise, ma contiamo che questi potranno partire entro la metà del 2021.